

# L'ILLUSTRAZIONE ITALIANA

PREZZO D'ASSOCIAZIONE NEL REGNO: Anno, L. 30; Sem., L. 15; Trim., L. 8 (Estero, Franchi 43 l'anno). • Ogni numero, del Regno, 60 centesimi (Estero, 80 Centesimi).

## SOMMARIO DEL NUMERO 34:

**Testi:** Corriere (Il terremoto di Valparaiso. Le convulsioni russe. La visita di re Eduardo a Ginevra. Il congresso Pan-Americano. La balia dei nostri socialisti. Lo sciopero nel Venezuela). **Spettatori.** — Accento alla vita (L'abate Dellar, i facieri e la credulità. Il frust dell'amore a New York. Gli spediti americani e la tirannia della scienza). **Il Conte Olcese.** — Due Giovanni Verità: vicende personali. **Matteo Perelli.** — I lettori di manoscritti. **Edoardo De Amicis.** — L'innamorato, poesia di John Hay, tradotta da Emilio Trevisani. — Domine Morelli nella vita e nell'arte, sermone di Ricci. — Il pittore grigio, (Giovanni Bressani). — Echi della stampa sulla novità letteraria. **Articoli illustrati.** Il terremoto a Valparaiso e a Santiago. In mezzo alla tragedia russa. L'ultima per il disastro del "Sito". Edoardo e Guglielmo a Friedrichshaf. La festa per il 40° anniversario dell'ingresso degli italiani ad Udine. — La Settimana. Necrologio. Novella. Critica. Romanzi. Sciarade.

**Incoloni:** Nei paesi del terremoto (13 dia.). **fat. G. Drapinski.** — La "Guardia Rossa", in Finlandia. **fat. Darsini.** — Dopo il disastro del "Sirio". (3 dia.). **fat. Hutto, Trampus e C.** — La visita del Re Eduardo VII a Guglielmo II (3 dia.). **fat. A. Croce.** — La terga di "Sirio", con laonde la Commissione d'inchiesta sul disastro del "Sirio". **fat. Hutto, Trampus e C.** — La terga del "Nettuno", a Viareggio spedificata. **fat. G. Fortini.** — Progetto di una nuova divisa agli alpini (6 dia.). **fat. Enea Rossi.** — Un meeting per il voto alle donne in Hyde Park a Londra. **fat. Hutto, Trampus e C.** — Il 40° anniversario dell'ingresso degli italiani ad Udine. **fat. Toppo e C.** — Monumento a Don Giovanni Verità a Modigliana. **fat. Perelli.** — La prima fucilazione con metano a Leninga (2 dia.). — **Retratti:** Philomel, Vasilieff e Ivolsky, nuovi ministri russi. **fat. Darsini.** — Capitan Koch e Tzarevitch Luoto, capi della "Guardia Rossa". **fat. Tassanini, fat. Darsini.**

**Brand**  
D'instimabile valore per casi d'esaurimenti prodotti da qualunque causa.

**Estratto di Bue**  
per invalidi

si trova presso tutte le Farmacie e Drogherie.

**FLÈURS DE MOUSSE**  
SAUZE FRÈRES  
PARFUMERIE A PARIS

**SAPOL**  
**BERTELLI**  
Il principe dei saponi

**FRANCO NEL REGNO**  
UN'ALTRA DOLCE  
A SOLE L. 2

di VERONA, Corso Ricciardi, 31  
di MILANO, Corso V. E. 31  
perché nessuno lo scordi di noi  
scrivere la nuova ed il nostro, che  
perché un cartello, rappresenta  
Sistema brevettato dal Ministero.  
**ISTANTANEO DI ALBAN.** *Don Jaro*  
Dirig. vaglia ai Prati Trevi.

**Yaro Estratto di Carne d'Australia**  
**"ARRIGONI"**  
CONCENTRATO

Garantito chimicamente puro. A. A. A.  
Simmacchi deboli, Anemici, faticosi, ecc.  
Ottimo ricostituente per bambini gracili.  
A. CATALANO GRATIS. G. ARIGONI & C., GENOVA.

**ABANO** Apertura 1° Giugno  
Stazione ferroviaria sulla linea  
Venezia-Bologna  
Stabilimenti termali e Hotel Orlogio. — Stabilimento  
terme e Hotel Tredicesimi. — Pasticceria e bagni. — Bagno a  
vapore. — "Mangroia". — "Ristorante" con bagno idroscopico.  
— "Ginecologio medico". — "Biblioteca" con la collezione  
"Direttore medico e consulente Prof. Genn. Abilio Di Giovanni."

# SAN GIORGIO

**AUTOMOBILI - AUTOSCAFI**  
**CARROZZERIA - OMNIBUS**  
**GENOVA - SESTRI Ponente**

**GARAGES RIUNITI**  
SOCIETA ANONIMA  
CAPITALE L. 2.500.000

**F.I.A.T. ALBERTI STORERO**  
Società  
Centrali  
TORINO

Milano-Firenze-Roma-Genova-Napoli-Padova

**AGENZIA ESCLUSIVA**  
di AUTOMOBILI  
**F.I.A.T.**

**"ITALIA"**  
SOCIETA NAVIGAZIONE ITALIANA VAPORI  
SEDE IN GENOVA

Servizio celere, regolare e postale

**TNA L'ITALIA**  
E  
**L'AMERICA DEL SUD**

VAPORI	Partenza da Genova	Destinazione
TOMAXA	15 settembre 1906	Scaleno S. A.
RIERA	18	Parma-Ayres
RAVENNA	19 ottobre	Parma-Ayres
BOLOGNA	21	Parma-Ayres

Per informazioni e informazioni dirigete alla sede della Società in  
**GENOVA:** Via XX Settembre, 54.  
**MILANO:** Via Carlo Alberto, 1.

**ISTITUTO SOLITRO**  
PADOVA  
Palazzo Giustiniani - Cavalli

Scuole Regie e Private interne, elementari, tecniche, e ginnastiche. — Liceo. — R. Istituto Tecnico.  
Scuola internazionale di commercio, pratica e completa.  
Corso preparatorio alle R. Scuole Superiori di Commercio.  
Scuola educazione morale e civile. — Trattamenti esclusivi di famiglia.

Direttore: Prof. Cav. Giuseppe Solitro  
Medaglia d'Argento  
Ministero I. P.

**FABBRICA**  
MERCI DI METALLO DI BERNDORF  
**Arthur Krupp**  
FILIALE DI MILANO-Piazza S. Marco 3.  
Negozio-Portici Settembrionali 25.  
Posalerie e Servizi da tavola di  
ALPACCA ARGENTATO, ALPACCA  
OTTENUTI DA  
CUCINA IN NICKEL PURO  
Esportazioni e Rifornimenti  
Firenze, Genova,  
Napoli, Roma, Torino,  
Venezia.

Vendita permanente  
e facile di ogni genere di  
**CANI DI RAZZA PURA**

dal pigmeo ai giganti, nel  
Hundeplatz di Wenzel Fuchs  
Praga-Klimovka G., Vienna  
Grande collezione ricomprata  
all'ultimo dei centesimi finora

**GERMANDREE**  
IN POLVERE, IN CREMA e su FOGLIE  
Sceglie di Bellone e da profumo Marzio di adorne vascello, salubre,  
improvvisabile, da stile solo TOILETTE e BELLEZZA.

**MIGNOT-BOUCHER 10, Via Vivienne**  
PARIGI

**TINTURA VEGETALE**  
di colore di ROSSO  
per capelli e barba  
di ogni colore

**EPILATORE**  
LAVORATO e INFERNO

**LE HENNOLE** 108, Rue de St-  
vul-PARIS  
Tavola gratis istruzioni so-  
nando gusto generale.

La più felice associazione dell'Iodo  
con gli Alcolali è la preparazione del  
Sale di Carlsbad iodato:

**Cristaux Iodés Proot**  
Il migliore depurativo rinfrescante  
del CORPO, del SANGUE e delle MUCOSE  
Sovrano Rimedio contro  
la GOTTA, il DIABETE e l'OBESITÀ

Unico concessionario per l'Italia e Italia: Vetter, Pianini  
Napoli, Via Toledo 111. Tel. 375. - Don Pianini ha letter-  
ariati con la K.M. per posta 4,50. In tutto la botte farmacia.

**LE AQUILE**, ROMANZO DI V. BROCCHI.  
Lire 3,50. — Un volume in-16 di 304 pagine. — Lire 21,50.  
Dirigere vaglia ai Prati Trevi, editori, in Milano.

**CARROZZERIA ITALIANA**  
E CESARE SALA  
SOCIETA ANONIMA — CAPITALE 2 MILIONI DI LIRE — VERSATO L. 1.400.000

**MILANO - Corso Sempione, 45** Per telegrammi: CARROZZERIA-MILANO.

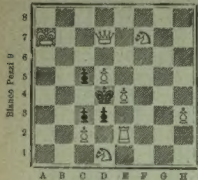
**Automobili**  
**Carrozze a Cavalli**  
**Carrozzerie**  
**Industriali**

Bianchi-Fallavietti Carlo, Genova.



# SCACCHI.

PROBLEMA N. 1508 DEL DOTTOR M. LERZ.  
SENDO.



Il Bianco col tratto matta in tre mosse.



L'eleganza di una signora si riconosce non solo alla sua toilette, ma pure ai suoi profumi. Infatti le nostre belle attrici non esitano punto a far uso della Crema, della Polvere al riso e del Sapone alla Crema Sison, al universalmente apprezzati. Seguire il nome dell'inventore J. Sison.

Medaglia d'Orò Esp. Univ. Parigi 1900.

# Soluzioni del Problema N. 1508:

BIANCO. (BLACKWITZ) SENDO.  
1 T e3-g5 1 R d7-c6  
2 T g5-g7 2 Qualunque  
3 D da matta con variati.

Solutori: Sieg. G. Battaglini, Milano; Rinaldo A. mid, Bergamo; gen. vis. Terzetti e G. ad A. Neri-  
solutori: Carlo Kuntzevich, G. Fiviera, Zariga, J.  
Solomon, Vienna; Al. Zamboni, Prato; G. Campa,  
Modena; A. Girotti, Torino; A. Neri, Mantova.

Dirigere le domande alla *Scritta Scacchistica dell'Illustrazione Italiana* in Milano.

# CREDITO ITALIANO

SOCIETÀ ANONIMA  
Capitale L. 50.000.000 interamente versato  
Fondo di riserva L. 5.000.000

Genova - Milano - Napoli - Roma - Torino - Firenze  
Bari - Carrara - Livorno - Genova - Venezia - Padova - Bologna - Brescia

Espunge qualunque operazione bancaria in Italia ed all'Estero.

Doppio monoverbo crittografico a pompa. (2)

# NEGAZIONE

Berto Cimala.

# Sciarada alternata.

Deh! che una volta ancora  
Al mio dolor risponde  
La voce tua gioconda,  
La voce del tuo cor.  
Fanciulla, a' tuoi ginocchi  
Mi prostro ancor umile:  
No, non mostrarti vana  
Con quel che t'ama ancor.  
Lascia che miri, o bella,  
Il color del tuo viso,  
Bendami al sorriso,  
Che al mondo ugual non v'è.  
E l'oro pur tanto  
Del primo tuo lucente,  
Ch'io fero immenso  
E spero donar a me.  
Torna, fanciulla mia,  
A quest'amar sincero,  
Non schiudarmi la via  
Che volge al cimitero.

Carlo Galeno Costi.

# Sciarada a pompa.

Se l'appare tutto intero  
È un bel gioco, in verità,  
Che richiede i tuoi pensieri,  
Riflessione e abilità.  
Non è incastro, né sciarada,  
Anagramma, rebus no,  
A scovarla tu lo badi,  
Poesia i premi ti darò.  
Una volta ritrovato,  
Di lui parti quattro farò.  
Deh! non farti spaventato  
Ora ch'io ch'io ti dirò.  
Ti dirò, lettore costume,  
Che del 'sual abbruciar  
Proprio a seno a consonante,  
E l'enigma formerà.

L'Onorevole.

# CLAUDIA

La più ACQUA  
calle naturale  
tavola con chissà  
igienica brevetti

Spiegazione della Sciarada attesa del N. 33.

ARREDA - AN - RBA.

Per quanto riguarda i giochi, eccetto per gli  
ma. Riscuote al signor A. Tronconi per l'Espresso  
BORE ITALIANA, Milano, Via Giotto, 5.

# I CACCIATORI (Note comiche di FABIO SERTI).



Il cacciatore di froschi. - È perlopiù un cacciatore, si appresta aspettando la vittima al nascondiglio. Quasi sempre pieno di  
tiro, a meno che lui si sappia usare a tempo.



Il cacciatore per boria. - È equipaggiato in un pantalone, secondo l'usanza fiorentina, fissa inteso il suo tempo davanti allo specchio.



Il cacciatore sul serio. - È lo spavento della selvaggina, ed è pieno di avventure strampalanti, usando non di questo, le... invenzioni.



Il cacciatore di dote. - Questo personaggio, venuto sempre di stralci. Profonde la sua vergogna sul buco... dote.



Il cacciatore di froce. - Dazze e luoghi pubblici. Spesso finisce proprio lui nella rete al buco... dote.



Il cacciatore d'impiegli. - Perseguita su per tutti: dal suo datore, dal ministro all'istruttoria.



Il cacciatore. - È la vittima del padrone di casa.

# AUTOMOBILI ISOTA-FRASCCHINI

MILANO  
Via Monte Rosa, 79.



# APPARECCHI FOTOGRAFICI KODAKS

I MIGLIORI E PIÙ COMODI APPARECCHI FINO AD OGGI FABBRICATI.  
TIPI TASCABILI e PIEGHEVOLI

DOMANDATE CATALOGO N. 10 da Lire 30 in più  
PRESSO TUTTI I NEGOZIANZI DI ARTICOLI FOTOGRAFICI, OPPURE PRESSO  
KODAK - Società Anonima - Via Vittore Pisani, 10 - Corso Vitt. Emanuele, 34 MILANO



Altamente e Commercialmente  
CANI DI PURA RAZZA  
Wiedeburg & Co.  
EISEMBERG S. A. 7, Germania  
Spedizione d'ogni specie di parati  
cani di razza pura, purissima  
dal cagnolino da salotto al  
più grosso e robusto cane  
da guardia, come pure di  
CANI DA CACCIA.  
Esportazione in tutte le  
parti del mondo e in ogni  
stagione, per garanzia di  
arrivo in buona salute.  
Condizioni convenienti, Altamente illustrato con  
razza L. 2,50 in francobolli. Listino dei prezzi gratis e franco.

MIRELLA  
POEMA DI  
F. MISTRAL  
Traduzione di  
MARCO CHIZZ  
Con prefazione di  
P. R. PAVOLINI.  
Un volume in formato bignone, con  
ritratto dell'autore e la riproduzione  
di una vignetta di Mirella:  
QUATTRO LIRE.

Dirigete committenti e voglia di  
Frédéric Treves, editori, Milano.



# SEGRETO

per far riconoscere Capelli, Macchia e luoghi pubblici. Spesso finisce proprio lui nella rete al buco... dote.



# COLLEGIO FACCHETTI TREVILIO

Istituto di primo ordine per l'istruzione commerciale.  
- Scuole Elementari e Corsi preparatori per alunni stranieri.  
- Scuola Commerciale pratica, speciale per lo studio della Contabilità e delle Lingue moderne.  
- Banco Modelli, Stereografia, Battiglografia, Merceologia, ecc.  
- Colloquio con i Librai per cura della Direzione.  
- Ammissione di alunni provenienti dalle Elementari e da classi parallele della Scuola Tecnica e del Ginnasio.  
- Convitto di famiglia.  
- Assistenza di Precettori stranieri.  
- Ambiente distinto e signorile.  
- Lawn-Tennis, Foot-Ball, Croquet, Skating, ecc.

Recentissima pubblicazione

# L'età critica

Dramma in 4 atti di  
MAX DREYER

Un volume: DUE LIRE.

Dir. voglia di Frédéric Treves



CATALOGO ILLUSTRATO  
GRATIS  
DITTA F. BIANCHI BOLDON

# FLORENTIA

# FABBRICA DI AUTOMOBILI

Viale in Curva, 15 - VIA MONTENAPOLEONE - Via Ponte alle Asse, 24  
VETTURE AUTOMOBILI 16 - 18 - 20 - 40 HP - Licenza Reale Schneider.  
Agente: A. Bazzani - MILANO - Via Porta Tognola, 10.  
CAROTTI Automobili di ogni potenza. - Cantieri di costruzioni navali: APREST.



## Echi della stampa sulle novità letterarie

Maurice Murat continua a seguire con diligenza ed amore la letteratura italiana alla quale ha già dedicato un prezioso volume. In uno dei suoi ultimi numeri del *Journal des Débats* egli dedica uno studio simpatico all'autore del *Cantico*. Ci piace riprodurlo per intero e testualmente:

## M. ANTONIO BELTRAMELLI.

Il y a des peintres qui l'un a peut-être abominé qu'il n'ait pas visité les lieux où ils peignirent, qu'ils aient fait connaissance avec l'atmosphère et la lumière, avec l'air en un mot des paysages qu'ils ont reproduit sur la toile. La même observation s'applique à certains écrivains. Il en est de très grands et de très « universels » dont l'inspiration fut très locale. Peut-être toujours plus rares dans la littérature française que dans toute autre: la vie intellectuelle de ces pays fut toujours si contrastée! Mais ils sont rares dans la littérature italienne. Aujourd'hui encore, nonobstant l'unité politique enfin conquise, la littérature italienne est essentiellement régionale. Les poètes du royaume venaient soit provinciaux sans qu'il y ait de cet autre côté, M. Verga a peint la Sicile et Mme Seno a peint Naples. M. Gabriel d'Annunzio a exalté les Abruzzes et Mme Grazia Deledda a fait connaître la Sardaigne au monde.

Un jeune auteur italien originaire de Forlì est en train de faire pour sa Rome natale ce que ses aînés ont fait pour la Sicile et Naples, pour les Abruzzes et la Sardaigne. On le ne trouve fort au Tour de M. Beltramelli est appelé à donner à la terre romagnole un prestige littéraire du même genre. La Romagne avait fourni déjà aux lettres italiennes le poète le plus original de ce temps, le veux dire M. Giovanni Pascoli. Elle vient de susciter en M. Beltramelli un prolesteur de race, *Les Hommes rouges*, précédemment imprégné du sue et de la sève de ce pays. On répète volontiers que l'homme est partout le même et si l'on entend affirmer par là qu'il obéit sous tous les climats à certaines instincts primordiaux, on dit vrai; mais quelle diversité dans la manifestation de ces instincts! Entre les laboureurs de la Basse et les pêcheurs d'Adriatique et les laboureurs et pêcheurs romagnols, il y a de divergences capitales. Les uns et les autres entourent de rites parfaitement dissimilés l'accomplissement des mêmes devoirs. Le caractère particulier au peuple qui vit du travail de la terre et des travaux de la pêche entre Imola et la lagune de Comacchio a trouvé en M. Beltramelli un observateur sympathique et un chantre ému.

J'ai eu la rare fortune, il y a quelques semaines, de parcourir en compagnie de M. Beltramelli Ravenna et ses alentours et de me rendre compte de la vie. Mon guide avait exigé du vétéran auquel nous nous adressions qu'il nous laissât entrer véhicule étroit, permettant de pénétrer dans les sentiers de la *Piazzola*, de la *divina foresta aspena e vicia*, comme l'appellait déjà Dante Alighieri. Et nous y pénétrâmes assez avant. M. Beltramelli le poète dans ses idées et ses idées. Il n'y avait pas moins « à l'heure » que s'il devait être tout Byron, dont l'antique forêt abrita, comme on sait, les amours illégitimes. Une avenue soudaine nous contraignait à demander s'il y avait un directeur de la *Piazzola*, ce qui permit à M. Beltramelli de me présenter un singulier personnage qui nous dit d'échapper à l'un de ses récits, « Bissone », à quatre-vingt ans et en peut cinquante. Il habite la forêt d'iver comme l'été. Il n'a la queue jamais. Voilà dix ans qu'il n'a pas mis les pieds à Ravenna, pourtant peu éloignée. La forêt passe pour indifférentement à la malaria, dit-on, et sévit. Aussi, la demeure de « Bissone » est-elle protégée par la truelle réglementaire; mais, « Bissone », mort quand on lui parle de la malaria et ses quatre-vingt ans fleurissent victorieusement et sourient. « Bissone », se lève en même temps que ses ouvriers. Il



Fot. Pignat e c., di Udine.

## Le feste per il 40.° anniversario dell'ingresso degli Italiani ad Udine - 27 luglio.

La città di Udine e tutto il Friuli celebrano con feste patriottiche il 40.° anniversario della liberazione di questa estrema provincia d'Italia dal dominio austriaco nel 1860. Tutte le principali associazioni e le autorità erano presenti senza distinzione di partito e numerosi si notavano le rappresentanze di Trieste e Trieste con bandiere abruzzate, il Friuli ha scritto nella storia dell'indipendenza nostra una delle più belle et croiche sue pagine, col *Illustrazione ITALIANA*, la quale è partecipe di ogni avvenimento della nostra patria, ama ricordare questa bella commemorazione, dandone un disegno in cui appunto si presentano le bandiere di Trieste e di Trento.

manie avec la même dextérité que le plus jeune et le plus agile la longue, gaule dont on bat les pommés de pin pour en extraire les amandes. On dit qu'un cuisinier dédaigne volontiers sa cuisine. Et l'exemple de Bissone confirme la justice de cet adage. Il préfère aux amandes que le grignote avec plaisir la soupe aux grossoliers et dépire que la saison avancée ne lui permette point de nous offrir ce régal. J'en marque moi-même un vit regret. Sur quoi, Bissone, troglodyte hospitalier de la piazzola romagnole, nous vint un vin deet et dour de Romagne en compensation du bouillon aux batraciens valement espéré. Et « Bissone », nous enchaîne, mon guide et moi, par des récits de sa vie solitaire et sauvage, mais, rude et dure. C'est le glorification de cette libre existence, de cette race violente et exaltée (la Romagne est la plus républicaine des provinces d'Italie) qui prête une si rare saveur aux récits de M. Beltramelli. Un large souffle d'élégie poétique primitive traverse son recueil des nouvelles intitulé *I Trampolenti*. Il y a une grandeur et une beauté étranges dans ces personnages qui s'appellent Zvon, Nuvla, Pula, l'histoire de ces deux derniers est tragique entre toutes. La belle Nuvla a épousé le farouche Pula. Deux la font épouser et trise les mœurs une vie solitaire et douloureuse. Mais ils s'adorent. Et l'amour les console de leur condition lamentable. Un matin, cependant, le chant des rosignols et des alouettes se réveille pas à leur souvenir. Elle dort tout le jour, elle dort deux jours, elle dort huit jours. Un jour, elle se réveille et indique le procédé à suivre pour la révéler. Il faut un bébé, des prières, tout un déploiement compliqué de rites séculaires. Au jour et à l'heure prescrite la cérémonie se déroule pieusement. Et Nuvla se réveille enfin. L'yeu d'allégance et d'amour, Pula alors, avec un cri terrible, s'élançant, victime volontaire, dans le bûcher où il est dressé par ses flammes. M. Beltramelli parle quelque part de « cœur barbare » de la Romagne. — Ce récit-là et cet autre intitulé *Il Visolador* mettent habilement en saillie ce caractère national, fait de barbarie, de rudesse,

de naïveté, d'humeur stoïque, d'aspiré de sacrifice, et d'austérité vertueuse encore. Il y a peut-être un peu de « littérature » dans le tableau que M. Beltramelli trace de la Romagne, comme il y en a dans les Abruzzes de M. d'Annunzio et dans la Sardaigne de Mme Deledda. Mais qu'importe? C'est la littérature. — on dirait plus justement et plus simplement la « poésie » — qui rend visibles de tels écrits. C'est l'austérité dont M. Beltramelli sent le front de ses personnages qui constitue leur originalité inimitable et leur poésie. héant, M. Beltramelli a écrit tout justement de publier un nouveau roman, *Il Cantico*, qui se déroule en partie à Comacchio et en partie à Rome. Nous y reviendrons peut-être quelque jour. Il témoigne chez cet auteur d'ambitions nouvelles et plus hautes. Aujourd'hui, nous avons uniquement cherché à mettre en relief le côté national, le côté romagnol de son œuvre. Il assure à M. Beltramelli une place de plus honorables dans les lettres contemporaines de son pays. On a traduit en français, ces années dernières, nombre d'ouvrages italiens qui ne lui allaient pas à la cheville.

MAURICE MURAT.

Aggiungiamo questo giudizio della *Rivista di Italia*:

Pochi romanzi s'impongono con tanta violenza all'attenzione del lettore, se conquistano l'animo, lo appassionano alle vicende dei personaggi come questo rude e sfrenato cantico di giovinezza, di libertà e di amore.

Tale risultato il Beltramelli, artista sincero, profondamente e naturalmente originale, ottiene con la suggestione dell'ambiente e con l'evidenza scultorea dei suoi personaggi. Descrittore mirabile, signore della forma, si dà poter dare alla sua prosa musicale e luminosa tutti gli atteggiamenti ottentoidi tutti gli effetti. Il Beltramelli ritrae un mondo così diverso da quello nel quale siamo abituati a vivere, studia e rappresenta anime tanto differenti da quelle assommate uniformi e piccole che siamo avvezzi a conoscere nella vita e nell'arte contemporanea, che esercita un fascino potente e duraturo. Le grandi virtù dell'arte del Beltramelli ci spiegano esse stesse alcuni dei suoi difetti (secondo la *Rivista d'Italia* che trova che il romanzo è semplice e poco verosimile).

... In complesso l'opera del Beltramelli è per noi una nuova ed ardita testimonianza che l'arte sua diviene sempre più maturo e gagliarda.

## ANTONIO BELTRAMELLI

IL CANTICO, romanzo. — Un volume in-32 di 320 pagine. L. 3,50.

I PRIMOGENITI, novelle. — Un vol. in-32 di 240 pagine. L. 3,50.

ANNA PERENNA, novelle. — Un volume in-32 di 160 pagine. L. 3,50.

Dirigere commissioni e vaglia ai Fratelli Treves, in Milano.

## "DORA", Società Industriale Italiana

Sede in GENOVA, Via Carlo Felice, 7-4

Stabilimenti in ALPIGNANO (Torino)

## Fabbrica di Automobili Elettrici

ad accumulatori DORA

Massima eleganza - Silenziosità - Veloce

Vettura ideale per città e per dame

Percorso 30-100 Km. con una sola carica.

Freno elettrico. Recuperi.

Chiedere Catalogo illustrato

La vettura più economica.







I COLOMBI DI SAN MARCO

**Per ben digerire:**

prendete un cachet di "tot", a colazione ed uno (o due) a pranzo.

# L'ILLUSTRAZIONE ITALIANA

Anno XXXIII. - N. 34. - 26 Agosto 1906.

Centesimi 60 il numero (Estero, Cent. 80).

*Per tutti gli articoli e i disegni, è riservata la proprietà artistica e letteraria, secondo le leggi e i trattati internazionali.*



Il porto.



Calle Arturo Prat.  
VALPARAISO (fotografie comunicate dal sig. G. Draghioli).





LA STAZIONE DI SANTIAGO (fotografia comunicata dal sig. O. Draghioli).

## CORRIERE.

Un altro cataclisma — il terremoto nel Cile... Dal 16 agosto, giorno del disastro, ad oggi, non si sa ancora, precisamente, quanto veramente spaventosa ne sia stata l'entità. Le prime notizie dissero: « peggio che a San Francisco!... Tutta Valparaiso distrutta!... ». Valparaiso, il primo porto del Cile, città di 140.000 abitanti, ricca di industrie, superba di grandiosi edifici, bella, moderna, sorridente in riva ad un mare che si chiama Pacifico e che, dal nord al sud, offre di queste tragiche sorprese!... Poi altre notizie diedero per distrutta anche Santiago, l'elegante capitale del Cile, il cui museo di scienze naturali è unico del genere nel mondo. Poi, no; Santiago, appena danneggiata qua e là; una cinquantina di morti a far molto, e due centinaia appena di feriti... Ma le Ande, tutte sconvolte; Mendoza, al di là della frontiera chilo-argentina, desolata anch'essa; devastate Iquique, Pabellon, Mejillones, Concepción; scosso tutto il continente sud-americano; scossa tutta l'America; scosso tutto il mondo!... I giornali, con l'accrescimento dei mezzi moderni, con le sei pagine invece delle solite quattro, coi telegrammi di Londra e Parigi pubblicati contemporaneamente a Torino, a Milano, a Roma, a Napoli, a Palermo, diventano catastrofici, e non sanno offrire i morti che a migliaia. Per fortuna la verità fa la sua strada al di sopra e malgrado i giornali; e si viene poi a sapere che Valparaiso è stata distrutta dal terremoto e dai susseguenti incendi solo parzialmente, che i morti non superano i 2000; da Santiago arrivano numerosi i telegrammi alle case italiane che laggiù hanno grandi interessi: « todos buenos », Mendoza si sa che è intatta; e le Ande sono ancora, frana più frana meno, al loro posto. Non voglio dire, con questo, che il disastro non sia grave, lacrimoso — fortunatamente non lo è tanto quanto i giornali l'hanno fatto a tutta prima. Così fu del disastro di Courrières, caso di quello di San Francisco, così, l'altra settimana, di quello del Siro, le cui vittime, da 500 dei giornali, sono ridotte a 175 nella triste realtà.

Al 1906, se non altra celebrità, rimarrà quella dei terremoti: tutto il mondo è stato scosso in quest'anno: dalla Columbia alla California, dal Tibet al Cile, dalla Martinica alla Riviera Ligure; ce n'è stato per tutti... e del 1906 restano ancora tre mesi!...

Non metto nel conto quel terremoto di gennaio che è l'anarchia russa — anarchia di go-

verno od anarchia di piazza: dura da un pezzo, ed ha questo di caratteristico, che le sue recrudescenze non sono indizio che il fenomeno sia vicino ad esaurirsi. Non è rivoluzione e non può essere rivoluzione perché continua ad essere anarchia e niente altro che anarchia; è odio, furore di classi contro classi; *guardie rosse* contro *guardie bianche*; ortodossi contro ebrei; tartari contro maomettani; polacchi contro moscoviti; finlandesi contro russi; un furore cieco, pazzo, degli uni contro gli altri; e nessuno si chiede: « e la Russia? ». Riesce appena a potersi pensare, ad intervalli, fra una rivolta e l'altra, il ministro Stolypin, che va annunciando ai corrispondenti le sue buone intenzioni... no; i furori degli anarchici russi, anarchici di governo ed anarchici di piazza, gli le lasceranno attuare.

In mezzo a tanto frastuono di cataclismi terrestri e sociali, una nota di pace è venuta da Kronberg, dal castello di Friedrichshof, dove zio e nipote, Edoardo VII e Guglielmo II, si sono incontrati dopo due anni di malumori personali, che influivano sullo stato d'anima di inglesi e tedeschi e sugli umori della politica internazionale.

Tutti fanno ad indovinare che cosa si saranno detti, e tutti credono che i discorsi debbano essere stati essenzialmente politici, giacché a fianco dei due sovrani erano anche ambasciatori o segretari di Stato: dunque non deve essersi trattato soltanto di cortesia e di complimenti in famiglia, sebbene fossero al convegno due amabilissimi principesse, la Federico Carlo d'Assia e la ereditaria di Grecia, sorelle di Guglielmo II e nipoti di re Edoardo.

Cosa si saranno detti?... Tutti parlano della Russia, del conflitto Greco-Bulgaro, dell'attirito doganale Austro-Serbo, dei catari del Sultano, delle novità costituzionali in Persia, del congresso pan-americano, della matassa intricata di Candia, ecc.; è ben naturale che ne abbiano pure parlato zio e nipote, che non si vedevano dal giugno del 1904. Questo convegno non ha dato al mondo la soddisfazione di brindisi alto-cegnanti alle rispettive famiglie regnanti, agli eserciti, alle marine, ai popoli rispettivi; ma tutti i *reporters* hanno segnalato gli abbracci ed i baci espansivi fra zio e nipote all'arrivo ed alla partenza; e tutti ne hanno tratta la convinzione che nel magnifico castello di Friedrichshof, prodotto dalla intellettuale vedova di Federico III, dalla sorella di re Edoardo, alla quale i tedeschi

non hanno mai perdonato di avere tanto d'quanto anglicizzato casa Hohenzollern, devono essere stati sepolti, almeno per un pezzo, quei malintesi, che, fra zio e nipote, succedono facilmente, anche quando zio e nipote non sono né imperatori della India né imperatori di Germania. I giornali illustrati inglesi, presentando da una recente fotografia re Edoardo a bordo del suo yacht *Victoria and Albert* diretto verso il continente, vi hanno messo sotto: *il viaggiatore della pace*. Questa è la persuasione dominante: re Edoardo andando ad abbracciare il nipote ha voluto dare al mondo un nuovo pugno del suo zolo per la pace, tanto più facile ora che la Russia col fuoco che ha in casa, e quel fuoco! non potrà essere per un pezzo minacciosa in Asia, mentre la Francia, d'altra parte, è stretta all'Inghilterra dall'estente cordiale, altra bellissima opera pratica di re Edoardo, desideroso di compiere nel Vecchio continente la parte di pacificatore, che si è assunta Teodoro Roosevelt nel Nuovo.

Se non che Teodoro Roosevelt, per la pace e per la sicurezza pan-americana, raccomandava anche ieri al Congresso degli Stati Uniti di volere la *flotta forte* e *modernissima*; mentre re Edoardo ha acconsentito a sospendere l'aumento della sua... giacché oggi è la più potente del mondo!...

Ora il grande affacciarsi dei concittadini di Roosevelt sta nell'assicurare l'egemonia pan-americana, nel congresso di Rio Janeiro, dove l'antica dottrina di Monroe è sovrappiatta da una dottrina nuova, la *dottrina di Drago*, che ha qualche cosa di avvilente contro l'Europa. La nuova dottrina poggia, come tutte le cose perfette, su tre punti fondamentali: esclusione dall'America di qualsiasi intervento armato europeo, per qualsiasi ragione; costituzione di un tribunale pan-americano per regolare i dissidii fra i vari stati americani e l'Europa, affatto all'infuori da ogni rapporto col tribunale internazionale dell'Aja; infine, obbligo per tutti gli stranieri che risiedono in America da oltre due anni,

**FLAG** Fabbrica Ligure Automobili Genova  
Tipi propri e licenza della Ditta  
John I. Thompson & C. L. di Londra  
VETTURE. OMNIBUS. CARRO TRASPORTO.  
MOTOR MARINE & CASOTTI.  
Sede: GENOVA, Piazza Corvetto, 2 — Officina: SPEZIA.





CALLE VITTORIA A VALPARAISO (fotografia comunicata dal sig. G. Dragoli).

e che vi possiedono dei beni, di domandare la nazionalizzazione americana.

La dottrina di Drago dà da pensare, attualmente, agli stessi stati americani che dovrebbero accettarla. Gli Stati Uniti del Nord, il Brasile, le repubbliche del Centro, specie quella del Venezuela, che hanno subito varie dimostrazioni navali italo-francesi per obbligare a pagare i debiti contratti con stranieri maltrattati, la vorrebbero adottata volentieri; ma il Cile e l'Argentina, il cui sviluppo commerciale ed industriale deriva dalla grande emigrazione italiana, inglese, tedesca non vorrebbero finire assai in colombiana. Non dimentichiamo però che la nuova dottrina prende nome da Luigi Maria Drago, uomo di stato argentino, il quale, in uno dei tanti festeggiamenti fatti in Buenos Aires al Root, ministro degli affari esteri degli Stati Uniti del Nord, gli ha detto che l'Argentina si vanta di avere proclamato «l'illealtà del rimborso con la forza dei debiti pubblici da parte delle nazioni europee». E Root, statista del paese dei dollari, ha risposto che per riscuotere quei crediti l'impiego della forza è più sfavorevole, per i suoi effetti, all'umanità «che non se rimanessero impagati tutti i debiti contratti da qualsiasi nazione».

È l'elogio del *Pater Noster*, *dominus nobis debitor* nostro; e del resto ieri l'altro il Sultano, per segnalare ai popoli il suo ripristinamento in salute, ha fatto aprire le porte delle prigioni a tutti i detenuti per debiti, che in Turchia non devono essere pochi.

In Italia, l'abolizione dell'arresto per debiti fu una delle prime riforme della sinistra, trent'anni sono, e dicono che non abbia contribuito a migliorare la sorte dei creditori... né quella dei debitori!...

Qualche cosa come un terremoto di San Francisco o di Valparaiso va accadendo in mezzo ai nostri socialisti, suddivisi in riformisti, rivoluzionari, sindacalisti, integralisti, ecc., ecc. La barca fa acqua da tutte le parti. Le recenti sconfitte elettorali politiche ed amministrative hanno fatto

gridare aiuto! a questi ed a quelli, ma quanto ad intendersi non vi riescono, e non vi riusciranno. Lasciamoli incrociarsi nel *Corriere* quanto brano del grido d'allarme mandato dal gruppo coal detto integralista, che vorrebbe mettere d'accordo i cani ed i gatti. È una depressione sintomatica della esasperazione generale. Riproduco testualmente:

«Da quattro anni per rivalità esasperata di dottrine di persone, di metodi, il nostro partito soffre di una paralisi progressiva. Avvelenati i rapporti interni, derisa e abbandonata la propaganda, interrotta la conquista dei poteri, screditata ogni opera, dove scompigliate e scisse le organizzazioni proletarie, dove arretrate nel loro sviluppo, seminato a piene mani il dubbio sulle azioni, e l'incertezza nell'azione, gli irregolari manipolatori del socialismo hanno condotto il partito al miserevole stato presente, a traverso una dura vigilia di sconfitte inconsideratamente provocate. La maggioranza dei compagni, che contano il modesto lavoro pratico trascurando di proposito il sovrano bisanzianismo, ebbe il torto di non arginare a tempo e risolutamente la marea di tali rivalità, le quali, scritte da polemiche sature di acrimonia, ora venute sapinando dal partito due punte estreme, i cui metodi si manifestano ogni giorno più insensibili...»

Chi vorrebbe la conciliazione si chiama integralista, o parla così; ma il capo dei riformisti, Turati, replica rudemente: «Riconciliarsi, perché?... Dovremmo ritornare indietro. E poi, coi rivoluzionari, coi sindacalisti?... Equivarrebbe a suicidarsi!... Non siamo così matti!...». E con la sua critica spietata prende in giro sindacalisti, integralisti sottolineandone gli intimi dissensi, ed inventa un bistoc: ecco l'integralismo disintegrato!...

Di questo passo si avviavano al Congresso Generale socialista... che si terrà nell'anima Roma, dove Ferri, che un poco fa l'unitarista ed un poco il rivoluzionario, ha il suo regno. In ottobre, se ci andranno tutti, ne sentiremo della belle!...

Infanto, gli effetti della disordinata propaganda si vedono anche fuori del gran partito. I territori di Vercelli e di Novara, nell'ora del raccolto del riso, sono percorsi da 36.000 scioperanti, che rivendono bandiere rosse, cantano inni di ogni ispirazione e vanno ben più in là di riformisti, integralisti e sindacalisti. Donne e uomini, in prevalenza analfabeti, infatuati all'idea che, dopo

tutto, il danno non sarà che dei padroni, una volta lanciati non si formano facilmente.

Ci sarebbe il governo; ma il governo, dal canto suo — specialmente con Giolitti alla testa — non si prende di queste beghe. Il vecchio regolamento sullo scio sciò è stato abbandonato; una legge nuova è stata promessa cento volte ed è sempre di là da venire. In attesa i risanali la legge se la fanno loro, creando una crisi, che già l'anno scorso fece ridurlo da 180 mila ettari a 67 mila l'area di cultura del riso nella sola provincia di Novara.

Può darsi che dalle alture di Bardonecchia, dove papà Giolitti villeggia, tutto il tramonto dei trentaseimila contadini del vercellese e del novarese sembri movimento insignificante di formiche; poi c'è la comoda formula che nei conflitti economici il governo non c'entra, quando non si tratti di far rispettare l'ordine pubblico.

A Vercelli dicono che una baranda simile non si era mai vista; gli scioperanti — quasi tutto donne — passano mezza la giornata in piazza a cantare e l'altra mezza in chiesa a pregare; e non guardando che alla superficie, sembra una cagnara fatta unicamente per muovere... il riso.

Poche che i proprietari del vercellese e del novarese non siano proclivi alle faccende di parte, come il presidente del Consiglio, e l'abbiano detto ieri, facendo in Vercelli anch'essi una imponente dimostrazione, facendo chiudere negozi, circoli, uffici e votando un vibrante, disperato ordine del giorno interpretato come segno estremo dagli stessi scioperanti, i cui avvocati vanno predicando la calma. A cose aggraviate, l'on. Giolitti non mancherà di esclamare: — Non vedete che anche senza il governo tutto si accomoda?... Proprio così.

22 agosto.

Spectator.

## Hunyadi János

Acqua purgativa naturale

Non esitiamo a dichiarare l'Hunyadi János come la sempre preferibile alle acque purgative che hanno con essa qualche similitudine. (Gazzetta medica di Roma).

SCIOPO NEGRI CONTRO LA TGSS ASININA



DONNE CILENE (fotografie del signor Trentin).



CORDOLIERA DELLE ANDE (fotografia comunicata dal sig. G. Dragaloli).





Piazza d'Armi a Santiago.



Calle Dolores a Santiago.



Monumento ad Arturo Prat sulla Piazza della Marina, a Valparaiso.



Teatro della Vittoria crollato, a Valparaiso.



Molo della Dogana, a Valparaiso.





Mr. Philosofo, Commercio.



Principe Vasilchikov, Agricoltura.



P. P. Isvolsky, procuratore del Santo Sinodo.

I NUOVI MINISTRI IN RUSSIA (fotografie comanateci da Deauler).

## ACCANTO ALLA VITA.

(NOTE SETTIMANALI).

L'abate Delarue, i facchini e la credulità. Il trucco dell'anore a New-York. Gli epiletici assenti e la tirannia della scienza.

**Salomaggiore, 17 agosto, venerdì.** — Per economia mentale noi confondiamo molte idee diverse e separate, ad esempio la religione, la superstizione, la bigotteria, la credulità. V'ha nobili intellettuali religiosi privi d'ogni superstizione; v'ha bigotti puntuali e meticolosi più scettici d'un ateo; v'ha uomini credulissimi nelle parole d'un'amica; nelle promesse d'un affarista, i quali si credono scettici perché non prestano fede a un prete anche se questo afferma che la sua sottana è nera; v'ha anticlericali feroci che s'affidano agli spiriti e alle streghe.

Julius Clarice racconta nel *Tempe* un aneddoto che potrebbe — sia detto con tutto il rispetto — spiegare a Pio decimo lo stato d'animo di molti francesi.

Il deputato socialista Jaurès durante la sua ultima campagna elettorale, saliva con un contadino un aspro sentiero di montagna. Il contadino era un cletto, naturalmente repubblicano, socialista e anticlericale.

— Dunque stiamo per separare la Chiesa dallo Stato...

— La legge è già votata.

— Lo so. Ma del curato, che ce ne faremo?

Non lo possiamo sopprimere.

— Certo no, — rispondeva Jaurès, camminando.

E il contadino soddisfatto soggiunse:

— Tanto meglio! A me i preti non piacciono, lo sapete. Ma se non ci fossero più preti, come si farebbe a scongiurare la grandine?

Quel contadino era un uomo equilibrato. Mentre il suo deputato lavorava a separare la Chiesa dallo Stato, egli s'affannava a separare le responsabilità del papa da quelle del proprio curato, perché il papa gli era inutile, il curato utilissimo. Per molto tempo s'è detto che le figlie del signor Jaurès frequentassero le scuole d'un istituto di monache. Quell'istituto aveva diritto di parlare a quel modo col suo deputato. Tutti gli istituti clericali d'Italia abbandonano i figli di massoni i quali vi sono curati con speciale diligenza, non per la speranza di farne dei proseliti, ma per l'ideale scopo di mostrare ai padri nella persona dei figli la liberalità del clero insegnante. Un ministro della pubblica istruzione mi disse una volta: — La presenza di quei ragazzi nelle scuole clericali pareggiava vale più di cento ispezioni. Se io fossi massone, pregherei i «fratelli», di distribuire i loro figlioli in quelle scuole con regolarità. Non ne avrebbero nessun danno e noi ne tratteremo un grande vantaggio.

Per tornare alla superstizione che può vivere e prosperare anche fuori d'ogni religione, bisogna leggere la descrizione dei modi coi quali la libera popolazione di stampes va cercando il cadavere dell'abate Delarue curato di Châtenay scomparso da molti giorni. Due facchini indiani, il professor Pickens lettore del pensiero, una jena, tre spiritisti, due chiromanti sono stati destinati a tentare quella scoperta; e finora non hanno scoperto niente. Della polizia che gli al-

tri popoli anche meno civili della Francia adoperano per scovare gli assassini, nessuno parla più.

Pensate che avverrebbe se per ogni delitto si dovesse lanciare sulla piste del criminale tanti uomini e tante bestie. La jena finora ha stragolato di tanto gellina, ha aguzzato un po'ora, ha morso il polpaccio d'un chierico; i facchini hanno fatto impazzire un impiegato postale che si chiamava Delarue ma l'abate scomparso e ch'era tutto coinvolto dal mistero del suo omonimo; una chierica ha preteso di far denuncio una cosa.

E tutto questo perché? Perché è stato, come temeva l'elettore di Jaurès, «soppresso», un curato, un solo curato. La Francia ha in questi giorni, per un verso o per l'altro, l'ossessione del prete.

**18 agosto, sabato.** — Tutti i giornali vanno in visibilio per le vicende del *Love Trust*, del Sindacato d'amore che da molti anni agiva a New York per il più gran profitto della signora Brown e della signora Verrault, vedova. Queste due donne, l'una bionda e l'altra bruna, una giovane e l'altra matura, l'una magra e l'altra grassa, lanciavano sui giornali più diffusi brevi annunci matrimoniali, e gli uomini accorrevano pronti alla passione, alle nozze, ai doni, beati d'essere ingannati, saccheggiati, derisi, e infine rassegnati a tacere, per paura del ridicolo e dello scandalo, quando s'accorgevano della rapina e della frode. Come mai si domandano tutti — questi casi possono avvenire proprio in America, proprio a New York, paese d'uomini pratici che il continuo dibattito d'affari colossali rende sospettosi e furbi?

Ma appunto per questo essi davanti alla donna sono ingenui, e appunto per questo le signore Brown e Verrault hanno potuto per anni vivere con fasto alle loro spale.

L'americano ha sull'amore le teorie più strampalate che siano mai state pensate dai cervelli d'uomini. Prima di tutto crede che si possa impunemente far a meno dell'amore o almeno che se ne possano regolare gli impulsi così come s'incanalano il Niagara per produrre forza motrice; e alcuni giovani vi confessano che essi non pensano alla loro innaturata che nel pomeriggio della domenica quando sono liberi dagli affari, dalle tre in poi; e altri vi annunciano che essi sono ancora troppo poveri per pensare all'amore, che s'innamoreranno e magari si sposeranno fra tre, quattro o cinque anni quando il loro capitale avrà raggiunto quella data cifra, non un soldo più, non un soldo meno. La conversazione fra uomini è perciò ostinissima, per deliberata prudenza.

Poi, l'americano crede sul serio che la sua donna sia come lui, cioè lealmente puntato ad entusiasmarlo alle tre e non alle due e tre quarti, capace di aspettare senza distrazioni quel dato anno e quel dato mese in cui egli, secondo i suoi calcoli astronomici e finanziari, ha deliberato di sposarsi. Magari nel frattempo lascia che alle viaggi in Europa con un'amica o due, perché egli è così ben convinto della superiorità totale dell'americano sopra ogni altro uomo nel mondo, che una distrazione più o meno lunga della sua fidanzata con un francese o con un italiano, con uno spagnolo o con un austriaco, gli sembra altrettanto impossibile che una propria distrazione con una negra; e se mai, altrettanto passeggera

ed innocua. Le lettere con le quali le ragazze americane descrivono ai loro amici, ai loro *firtis*, ai loro fidanzati di là dall'Oceano le proprie passeggiate nel Colosseo o nel Bois de Boulogne al lume di luna, sono portenti di malizia, tutti basati su quell'equivoco e su quell'incrollabile orgoglio del perfetto *jeanke*.

Anche quand'è in America l'americana tiene, del resto, molte corde al proprio arco sotto il nome inoffensivo di *firtis*, salvo a scegliere al momento opportuno, dopo opportuna esperienza, l'uomo più ricco, l'uomo più forte, l'uomo più noto, l'uomo più elegante, ecc. Gli altri restano a terra.

Questi, e anche quelli che non hanno avuto nemmeno il tempo o la voglia d'entrare in gara, sono le vittime designate degli annunci di quarta pagina e delle signore Brown e Verrault.

L'amore dev'essere trattato come un affare, non nel senso che dev'essere proficuo (tra gli americani sono rari i cacciatori di doti) ma nel senso che dev'essere spicciativo e non deve far perdere troppo tempo. Quale metodo è più spicciativo di quello degli annunci? Una lettera ferma in posta, un appuntamento, qualche visita, il fidanzamento, i regali, le nozze: sopra tutto, molti regali. L'americano che si risolve a leggere in un giornale la rubrica «matrimoni» come quello che più posteggiamente stabilisce d'andare per un mese d'inverno o per un mese d'estate nel mondo per trovarsi una moglie, e come quello che più comodamente a bruciapelo una bella sera, perché è arrivato al punto e al giorno che s'era prefisso, si propone per marito a una signorina che conosce magari da vent'anni e alla quale non aveva mai rivolto due parole fuori dei fasti banali di salotto e di conversazione, è un uomo pronto, cioè ha in tasca o alla banca la somma necessaria alle spese nuziali.

Le signore Brown e Verrault contavano su questa somma e se la facevano anticipare. Ma — direte voi — queste centinaia di giorni non si vedevano mai delle astuzie, delle dilazioni, delle commedie della loro sedicente fidanzata? Se ne accorgevano, ma ne erano felici. Quei piccoli inganni rappresentavano per lui la più genuina femminilità. — Vuol dunque? Eh si sa, le donne...

— Ne vuole ancora? Vuol essere sicura che io ne ho; e io, per bacno, voglio provarlo!...

— Non è venuto all'appuntamento? Lo ha appreso per farsi desiderare. Le donne sono così...

E ragionando a questo modo, gli americani hanno un'aria soddisfattissima.

Questo non toglie che anche in America esistano tanti matrimoni onestamente felici; ma è tutta bontà della donna.

**19 agosto, domenica.** — A Roma, a pochi metri di distanza dall'assassinio del direttore del caffè Arago compiuto dal cameriere Antonio Marchionni, epiletico e mattoide già più volte rinchiuso nei manicomi di Francia o d'Italia, è avvenuto un altro omicidio nelle circostanze identiche a quello: un epiletico, Giuseppe Spinetti,

**ASMA - AFFANNO** bronchite cronica, asma, crisi asmatiche, emicrania, epilessia, sciatica. Interazioni gratis. Farmacia Italiana, via Cavour, 25, Milano. Dr. P. P. Isvolsky, via Cavour, 25, Milano. Dr. P. P. Isvolsky, via Cavour, 25, Milano.



IL CONTE OTTAVIO.

**LA GIOVINE ITALIA E LA GIOVINE EUROPA**, dal carteggio inedito di Giuseppe Mazzini a Luigi Amedeo Melegari, di DORA MELEGARI. Un volume in 16 in carta di lusso. L. 5.

alle rivoluzioni... come se non bastassero i terremoti!...  
La sua popolazione, secondo il censimento del 1903, ascende

11

tre i cuii sono Corriglieri delle Ande, ai piedi della quale verso l'Oceano si trova una grande frattura geologica a tutti nota.

I nuovi ministri. - La "Guardia Repubblicana"

legale, e lo stiamo preparando. Ci si rimprovera di allontanare la data delle elezioni. Ma noi prendiamo il tempo assolutamente necessario alla preparazione del lavoro legislativo. Vogliamo portare innanzi alla Duma dei





L'anarchico LUOTO,  
secondo comandante della "Guardia Rossa".



Capitano KOCK,  
capo della "Guardia Rossa".

progetti preparati e basati sulla sola libertà. Presente sono sette progetti sulla religione, sullo stato civile, sul matrimonio civile, ecc. Presenteremo anche un progetto di associazione di tutti i cittadini.

«Insomma, noi facciamo dell'ordine, ma non della reazione. Noi faremo tutto quello riforme che saranno possibili e che giudicheremo necessarie».

Belle parole ed ottime intenzioni, ma il modo come egli ha composto il proprio ministero ha suscitato grandi diffidenze, non essendo egli riuscito ad intendere coi parlamentari ragionevoli, ed avendo dovuto prendere seco tre uomini dell'alto elemento burocratico, dei quali diamo i ritratti: Philsoffoff, già controllore dell'impero, che è

stato nominato ministro del Commercio; Wasilitchy-koff, già presidente della Croce Rossa, che ha assunto il portafoglio di ministro per l'Agricoltura; ed Iavolsky, fratello del ministro degli Esteri, e già assistente al ministro dell'Istruzione Pubblica, che è stato nominato procuratore generale del Santo Sinodo. Sono tutti burocrati, ma Stolypin assicura che essi seconderanno fedelmente il programma delle riforme.

Praticando la lotta sanguinosa non conta, e la Società rossa è tutta travolta nel turbine delle più violente passioni.

In questo numero diamo un grande quadro riprodotto dal vero un manifesto di quella terribile *Guardia Rossa*, che in Helsinki, in Finlandia, ha avuto tanta parte nell'ultimo sanguinoso ammutinamento.

Ma la *Guardia Rossa* nelle sue prime origini non era esclusivamente rivoluzionaria. La democrazia socialista finlandese, all'indomani del licenziamento delle truppe in Finlandia, ordinato nel 1905 dall'imperatore, che in quel momento temeva di lasciare nelle mani dei finlandesi le armi, organizzò una specie di guardia civica, chiamata *Guardia Rossa*. Il suo capo ad Helsinki era il capitano Kock, ex-ufficiale dell'armata finlandese licenziata. La *Guardia Rossa* — ha detto egli stesso — era stata organizzata per il mantenimento dell'ordine, avendo dovuto i gendarmi russi cedere il campo e tornare in Russia. La *Guardia Rossa* eseguì questo mandato per molto tempo, ma, visto che l'ordine non era stato turbato dopo la partenza della Polizia russa, si fece servire questa nuova organizzazione a scopi politici. La *Guardia Rossa* non era costituita solo ad Helsinki, ma a Viborg, ad Abo, a Tammerfors, a Knopio, Kotko e nella maggior parte dei centri industriali finlandesi. Quella di Helsinki comprendeva trenta compagnie, di cui otto interamente reclutate fra gli antichi ribelli finlandesi.

Delle altre compagnie solamente gli ufficiali furono presi dall'ex-armata della Russia e reclutati un po' da per tutto; non fanno parte anche delle donne. A Tammerfors trecento operai si sono arruolati; nelle altre città la proporzione delle donne varia dal 6 al 10 per cento. Le loro mansioni sono specialmente quelle di attendere alla assistenza quando la *Guardia* è chiamata in servizio. In parte sola di *guardie rosse* sono munite di fucile, in proporzione quasi trascurabile: l'uno per cento. La ragione di ciò sta nelle difficoltà di introdurre armi in Finlandia e nell'interdizione del porto d'armi. Ma mano la *Guardia Rossa* è diventata piuttosto un'organizzazione politica che non una vera istituzione militare.

«Dopo la parte da essa presa nell'ammutinamento di

Helsinki, il capitano Kock è sparito — chi lo dice arrestato, chi salvatosi con la fuga; ed il comando ne è stato assunto dall'anarchico Luoto, che ora vive anch'egli fuggiasco, lo scioglimento della *Guardia Rossa* essendo stato decretato dal Senato di Finlandia. Non ostante questo decreto, la terribile *Guardia* ha continuato ad esplicare la propria attività rivoluzionaria, tanto che in Helsinki parecchie centinaia di giovani della città, allo scopo di sventare i piani della *Guardia Rossa*, si organizzarono in corpo chiamato *Guardia Bianca*, sotto gli ordini della Polizia; e vivi zambali di fucilate avvennero da più giorni in tutte le città tra «bianchi» e «rossi». Il «*La Rossa*», annunzia ora di essersi sciolta.



LA "GUARDIA ROSSA" DI HELSINGFORS IN FINLANDIA (fotografie comunicateci dal sig. Dargatzis).



La principessa Vittoria.

Il sir. Yarrow.

Re Edoardo VII.

La regina d'Inghilterra.

La regina di Spagna.

I sovrani Inglesi e Spagnuoli sulla prima torpediniera a benzina con motore "Napier", del quale è esclusiva riprodottrice in Italia la "Società San Giorgio", di Genova.

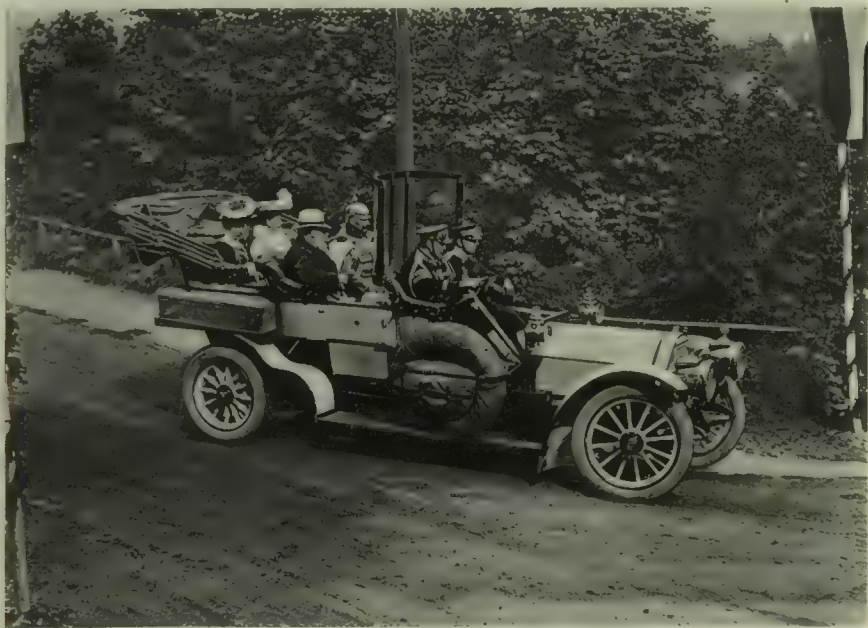




L'addio alla partenza di re Edoardo da Kronberg.



L'imperatore Guglielmo, re Edoardo, il principe e la principessa ereditaria di Grecia e la granduchessa di Assia.  
L'imperatore Guglielmo con re Edoardo a Sankburg.



L'imperatore Guglielmo, con le principesse di Assia e di Grecia, accompagna Re Edoardo alla stazione di Kronberg.



Il capitano Pirrone, comandante il naufragato "Sirio".



I padroni decorati dei velieri spagnuoli con le autorità di Cartagena ed i rappresentanti dei naufraghi.



Il capitano generale di Cartagena decora i padroni dei velieri spagnuoli.

DOPO IL NAUFRAGIO DEL "SIRIO" (19. e pag. 186) (fotografia H. Trampus & C.).













Di fronte al disastro.



Dopo il disastro.

## LA TERRAZZA DEL "NETTUNO", A VIAREGGIO SPROFONDATA.

I bagnanti di Viareggio, colonia elegantissima, ed affollata, hanno avuto anch'essi un disastro che, per fortuna, non ha fatto vittime: su una ristretta terrazza dello Stabilimento "Nettuno", erano affollati improvvisamente una trentina di bagnanti, attrattivi dalla voce sparsasi, non si sa come, che una signorina stava per affogare in mare; quando per il peso eccessivo la terrazza cedette e molti caddero nell'acqua, sola in quel punto muraio restò.

Vi furono alcuni leggermente feriti e così, gli altri soffrirono un bagno inatteso, ma tutte cose da poco; ed in fine risate per la paura avuta; e della terrazza rovinata la dilettante signorina Giuseppina Fortini prese le fotografie che pubblichiamo. L'incidente è avvenuto il 16 agosto... ma indipendentemente dal terremoto di Valparaiso.

## ACQUA MATTONI

DI GIESHÜBL, PRESSO CARLSBAD

TROVASI NEI NEGOZI D'ACQUE MINERALI NELLE FARMACIE E NEGLI ALBERGHI.

## Eduardo VII e Guglielmo II a Friedrichshof.

Il terremoto formidabile che ha scosso l'America Meridionale ha riempito le colonne dei giornali quando queste, altrimenti, sarebbero state dedicate all'incontro — dopo due anni di malumori — fra re Edoardo VII e Guglielmo II a Kronberg e nel castello di Friedrichshof, Guglielmo, che già aveva fatto parlare di sé per la sua intervista col deputato francese Meunier, nella quale s'era sfogato contro i giornalisti di vendite anni appena che, senza la sua presenza, trascinò giulivi su sovrani e popoli ad infuocare ogni giorno sulla politica mondiale... che dovrebbe esser riservata solo agli imperatori ed al re; Guglielmo si trovava, tutto impaenato ed espansivo, la mattina del 16 agosto, nella stazione di Kronberg, ad accogliere re Edoardo, lo zio, il cui treno, proveniente da Flessinga, entrò in stazione alle 8.45. Guglielmo vestiva la vistosa uniforme dei cacciatori a cavallo di Posen, con l'elmo d'uccello; e re Edoardo, maestro di eleganza, con l'elmo d'acacia; e re Edoardo, maestro di eleganza, era in redingote e cappello a cilindro: il nipote aiutò il pesante zio a scendere dal treno ed i due sovrani si abbracciarono e baciarono ripetutamente, perché il nodo vedesse che la pace era fatta. A ricevere re Edoardo erano anche i sovrani, diremo così, locali, il principe e la principessa Carlo di Assia (sorella di Guglielmo) nel cui stato è il castello di Friedrichshof, splendida residenza della defunta sorella d'Edoardo, l'imperatrice Vittoria, madre di Guglielmo. Ed erano anche, e li seguirono al castello, il segretario di Stato per gli affari esteri (Schöck), l'ambasciatore inglese a Berlino, sir Francis Lascelles, i quali dopo la colazione, sulla terrazza del castello, assistettero ad una conversazione d'oltre un'ora fra i due sovrani. Che cosa si siano detti, non si sa. Ma non ci furono brividi.

Dopo questa conversazione i due sovrani si recarono in carrozza a Kronberg; Guglielmo col suo lauto elmo in testa, e re Edoardo in abito grigio con cappello di feltro grigio molle. Essi visitarono il monumento eretto alla memoria dell'imperatore Federico in Kronberg, assistettero al servizio evangelico nella cattedrale, e qui Edoardo VII si fermò lungamente, a servizio finito, innanzi all'altare dove la "Resurrezione di Cristo", dedicato all'imperatore Federico, di lui sorella e madre a Guglielmo II. Quindi visitarono il castello di Kronberg, e, per desiderio espresso del Re, fu fatta una gita ad Homburg ed a Salsburg dove visitarono l'accompanimento e il magnifico castello romano che l'imperatore fa ora restaurare.

Indi ritornarono al castello di Friedrichshof dove fu servito un pranzo di trentadue coperti, il quale assistettero, oltre i due monarchi, i principi di Assia, la principessa ereditaria di Grecia, i personaggi del seguito reale e gli altri dignitari convenuti all'incontro dei due sovrani. Dopo il pranzo vi fu concerto.

I giornali tedeschi hanno rilevato con una mal celata punta di amarezza che alla colazione e al pranzo, si parlò solo inglese per volere dell'imperatore Guglielmo. Durante il pranzo si creò di vari argomenti, l'imperatore Guglielmo parlò di automobilismo, dal quale si professò ammiratore, mentre re Edoardo disse che si serviva frequentemente e volentieri di questo mezzo di locomozione senza però condividere l'entusiasmo di suo nipote. L'imperatore raccontò pure alcuni interessanti episodi della sua recente crociera nel Mare del Nord, e gli argomenti politici non furono trattati che nel colloquio della mattina sulla terrazza, poi in un altro colloquio del pomeriggio fra i due sovrani soltanto.

La mattina del 16 Re Edoardo, accompagnato alla stazione di Kronberg dall'imperatore Guglielmo, partì per Marienbad. I giornali tedeschi diedero minuti dettagli della partenza, per dimostrare la cordialità dei rapporti fra i due sovrani.

I prognostici su questo incontro — certamente pacifico — li ha fatti chi vuole. La *Norddeutsche Allgemeine Zeitung*, giornale ufficiale di Guglielmo, ha scritto, nella sua rassegna politica del 19, "che l'intervista fra Guglielmo ed Edoardo ha lasciato soddisfatti impressioni nelle due parti. I colloqui dei due monarchi furono animati da spirito amichevole e cordiale. Si discussero parimenti, le grandi questioni attuali di politica con uno spirito che sarà vantaggio per la pace europea."



La torpediniera "Sirio", avente a bordo la commissione d'inchiesta per naufragio del "Sirio".

## DON GIOVANNI VERITÀ.

— RICORDI PERSONALI —

« Passammo la frontiera delle Romagne ed entrammo in Toscana. Un Anassimo tra gli altri ci accolse e ci custodì in una sua casa dei monti. Poi un prete! Vero angelo custode dal proscritto, ci corse, ci trovò e ci condusse in casa sua a Modigliana. Il padre Giovanni Verità di Modigliana era il vero sacerdote del Cristo... dacché un persecutore dai preti per amore d'Italia si avvicinava a questa contrada, era fatto suo il proteggere, il nutrire e farlo condurre, o condurlo lui stesso, al sicuro dalle persecuzioni. Egli aveva salvato così a centinaia i Romagnoli proscritti che si rifiutavano sul territorio toscano. Le persecuzioni poi, tra quelle sventurate e sanguinose popolazioni, erano frequenti, ed ovunque nelle mie peregrinazioni avevo inteso benedire il nome del venerando più sacerdote. Stemma un paio di giorni in casa di don Giovanni, proprio nel suo paese di Modigliana, ove la stima e l'affetto di cui godeva generalmente serviva di palladio all'ospedale suo domicilio... »

Chi scrive così è Giuseppe Garibaldi; il quale, nelle sue *Memoire autografe*, dopo aver narrato la caduta di Roma nel '49, la ritirata dei difensori della Repubblica e la dolorosa morte di Anita a Ravenna, racconta i particolari della sua fuga e leva un inno di riconoscenza a Don Giovanni Verità, il patriota di Modigliana, che contribuì più di tutti ad assicurargli la libertà e a salvargli la vita.

Gli elogi coi quali Garibaldi ha consacrato nei secoli la memoria di Don Verità non sono soltanto l'espressione di un sentimento di gratitudine personale; perché l'eroico prete modiglianese, da quando sorsero nell'Italia centrale le prime aspirazioni alla libertà e alla unificazione della patria, fu uno dei capi del movimento, uno degli apostoli più generosi e più fieri. Fu in casa di Don Verità, che si stampò clandestinamente il famoso proclama di Rimini, del 1845, che si raccolsero armi, che si fabbricarono cartucce, che trovarono asilo sicuro gli esuli romagnoli ricercati dalla polizia politica.

Garibaldi, col capitano Poggiore, stette in casa di Don Verità, non come egli dice, all'incirca, « un par di giorni »; ma una settimana intera, secondo che Don Giovanni dichiarò in una narrazione più ampia da lui pubblicata; e il generale vi ritornò dopo la gloriosa campagna del '60, libero e lieto, accolto dal suo antico salvatore e dal popolo di Modigliana con entusiasmi indichili.

Quando al periodo delle congiure e dei movimenti popolari successe quello dell'opera diplomatica e della guerra liberatrice, Don Giovanni entrò nell'esercito regolare come capellano con grado equiparato a quello di maggiore, e fece le campagne, nel 42.<sup>o</sup> fanteria, fino a quella del '61. Poi ritornò a Modigliana, ebbe un posto di canonico nella cattedrale della cittadina natia, e vi visse colla fedele fine all'ultimo ai suoi sentimenti di patria, un'educazione più severa che modesta, supportato dalla Curia episcopale, idolatrato dal popolo.

« Abitava una casetta che era qualche cosa di meno e di peggio che una casa colonica; schiacciata fra due casamenti altissimi, non aveva sulla via che una porta e una finestra; dalla parte di dietro c'era un orticello con quattro alberi di peschi — appena sufficiente per farci crescere un po' d'insalata. Nessuna casa di Modigliana, o piccolo paesino ricco e pulito, era così misera come quella di Don Giovanni, tanto è vero che, contrariamente alle disposizioni municipalitarie, avveniva l'imbancatura delle facciate, cosa non aveva neppur l'intonaco dato in questi ultimi anni. La semplicità della casa era in armonia con la semplicità del padrone. Don Zuan, come lo chiamavano in riguardo i suoi compaesani, andava da sé a fare la sposa, con una democratica sporta sotto il braccio, malgrado che avesse conservato la sua uniforme di capellano militare, con la redingote signorile, i pantaloni lunghi, il cappello tondo, a tese piatte, con due cordoni e due nappe d'oro. Quando stava davanti all'uscio di casa sua e accudiva, all'aria libera, a facendo domestiche come alla riparia delle gabbie dei suoi uccelli, sostituita al cappello un vecchio berretto scolorito e alla redingote una giacchetta di rigatto azzurrognola; se era estate, se ne stava in maniche di camicia, fumando una pipa di coccio, senza occuparsi della sua fissa modiglianese, che in quella via — la più ampia ed elegante del paese — faceva sfoggio degli abiti e delle novità della moda.

Era gli esuli illustri che ebbero in casa di Don Verità pane ed asilo, fu Luigi Carlo Farini, il quale estruse col prete modiglianese una fraterna amicizia. Quando, dopo la guerra del '69,



IL MONUMENTO A DON GIOVANNI VERITÀ, SALVATORE DI GARIBOLDI, dello scultore L. Vagnetti, che s'innalza oggi, 20 agosto, in Modigliana presso Firenze.

il Farini fu nominato Dittatore dell'Emilia e delle Romagne, Don Giovanni, passando da Modena mentre il Farini era in quella città, l'andò a trovare. Il Dittatore alloggiava nel sontuoso palazzo ducale. Don Verità fu ammesso alla presenza del Farini, mentre questi era in compagnia di alcune notabilità modenesi; si slanciò verso il Dittatore e lo abbracciò con la confidenza e l'espansività d'una volta. Sembra che il forse perché, con le persone presenti, era nelle prime funzioni della sua autorità. Il fatto è che Don Giovanni mise subito il broncio, fece un inchino ed infilò la porta per andarsene via. Il Farini dovette rincorrerlo per le scale e spingersi con lui. Don Verità non se ne voleva sapere: « Ho trovato il Duca di Modena e non l'amico Farini », — diceva; — « io me ne vado! ». Ma Farini tanto disse e tanto fece, che l'incidente fu suggellato con un abbraccio e Don Giovanni rimase gradito ospite suo.

A Modigliana Don Giovanni Verità aveva una situazione morale così privilegiata, che la Curia non ardiva fargli rimproveri se interveniva alle commemorazioni patriottiche e ascoltava discorsi nei quali il Vaticano faceva le spese di tutti i non benevoli epifonemi oratori. Era questa infatti l'unica cosa con la quale Don Verità teneva a ricordare e riaffermare il suo passato di patriota e la sua devozione ad ideali non tramontati; quanto al resto, faceva il canonico, celebrava la messa e diceva l'ufficio con gli altri colleghi del capitolo di Santo Stefano.

Don Verità aveva però un altro titolo che lo rendeva non molto ben visto nel palazzo vescovile: era cavaliere dei SS. Maurizio e Lazzaro

e commendatario della Corona d'Italia, cosa che faceva arricciare il naso a qualche prete dei più intrasigenti. Ma tutto finiva lì, perché Don Giovanni era un'anima talmente buona, generosa, caritatevole, che, come ho detto più sopra, nessuno ardiva toccarlo.

Fu quando morì che scoppiò la bomba. Nel novembre del 1865, don Giovanni Verità, quasi ottantenne e già malato da vario tempo, si aggravò. Chiese il prete e si confessò; ma, prima di ricevere il Viatico, fece una dichiarazione che era rigorosamente cristiano in fatto di fede, ma apertamente anticlericale in fatto di politica. Il sacerdote che lo assisteva rimase un po' interdetto, ma poi finì per comunicare il morante. Il Vescovo telegrafò al Vaticano e questo rispose di negare al ribelle l'estrema unzione.

Così Don Verità, per la sua dichiarazione — in cui aleggiava soltanto il suo vecchio spirito quantototico — morì senza prete ed ebbe esequie puramente civili, solennissime.

Dopo la morte, che levò gran rumore in tutta l'Italia, la memoria di Don Verità fu glorificata in Campidoglio. Un busto del prete patriota fu collocato solennemente nella sala che racchiude preziosi cimeli garibaldini.

Ogni Modigliana gli innalza un monumento che lo scultore Ialeo Vagnetti, ha scolpito con grande semplicità e una grande armonia di linee. La figura di Don Giovanni è riprodotta in modo mirabile nel suo carattere forte e sereno...

Il salvatore di Garibaldi ha avuto un monumento vent'anni dopo la morte, ma lo ha degnato di sé, della sua vita.

MATTEO PIEROTTI.



Domenico Morelli nella vita e nell'arte<sup>1</sup>

di CORRADO RICCI

«Meglio che un libro di critica (dice Primo Levi nella prefazione a questo recente e bell'opera su Domenico Morelli) questo ha inteso di essere un libro di storia e di psicologia. Ora è avvenuto che, narrando la storia di una nobile vita, vissuta in un nobilissimo momento per la patria e per l'arte, e seguendo la psicologia di una grande anima, il Levi ha composto un libro di poesia e di alta morale, la cui lettura procura una vera «ascensione dello spirito».

Alcune pagine di questo lavoro, fatte in gran parte di ricordi, di note intime, di lettere dirette a persone care o non destinate al pubblico indifferente od esigente, non si possono leggere senza emozione, tanto sono calde e schiette e colorite e vibranti ancora di una vivida passione d'artista, e di artisti per giunta meridionali! Pagine divertitissime, e insieme importanti perché contengono gli sfoghi, i sogni, gli sconcerti e le esaltazioni di una serie d'uomini grandi, morti ieri, e già così lontani!

L'Italia, scegliendo, cercando, ordinando, illustrando i documenti più significativi, è riuscita a congiungere intorno alla figura principale tutta una schiera di figure maggiori o minori, nazionali e straniere, scomparse e viventi, che qui, nell'ambiente furono un segno o una parola o un canto; e fu condotto a darci, non solo il profilo di un uomo, ma di tutto un tempo.

Il carattere più straordinario di questa storia che ha tanti (e tanti!) personaggi, è la bontà.

Artisti, mecenati, mercanti, uomini di Stato, quanti insomma ebbero contatti col Morelli, si mostrano qui illuminati da un raggio di bontà che doveva emanare da lui.

Il suo magnifico disinteresse (che trova parole come questo: *il valore di un'opera d'arte non lo dà il prezzo come per le mercanzie, ma il piacere che ne ha chi l'acquista*), disarma gli stessi mercanti. Il Goupil, fortunato e coraggioso negoziante d'arte, nel momento stesso che gli compra le *Tenazioni di Sant'Antonio*, gli scrive: *Vous êtes l'homme d'intérêt que je ne suis que faire de la belle et bonne peinture, et qui n'a jamais pu la vendre*. Ed è vero, che quando un ricco s'agita per gli comodi «due quadri, la sciagurata libertà di prezzo, di soggetto, di misura, Domenico Morelli non si induce a farli dicendo che «la generosità del mecenate lo avrebbe costretto a creare due capolavori tali di cui non si sentiva capace».

E qui, al disinteresse si unisce tanta modestia e tanta onestà, da parare la sua piuttosto una frase, che una convinzione, non sono forse stata seguite dal fatto!

E ancora: un negoziante belga, uomo intelligente e appassionato, stoffa di mecenate più che di mercante, al quale il Morelli aveva già venduto la *Maddalena*, fa cattivi affari e si trova in imbarazzi finanziari. Testochè il Morelli lo sa, non solo non esige da lui l'adempimento delle sue promesse, ma si offre di aiutarlo. *Vous m'avez envoyé une dépêche et une lettre m'annonçant que vous aviez trouvé un acheteur pour mon tableau — scrive al Morelli, il giorno dopo, il compratore — et que vous alliez en venir m'enlever mille livres en argent de vous si tu et relu, les larmes aux yeux.*

E si noti che il Morelli giovane, vivo, alla gloria, ma non conosciuto la ricchezza, mentre questa che valore abbia il denaro per il capo di una famiglia numerosa e adorata!

Con quale commozione si leggono le tonerisime lettere che egli scrive alla moglie, all'eterna della sua giovinezza, la quale fu anche la sua prima ispiratrice e, con mano carezzevole e ferma, lo accompagnò lungo la via spinosa della gloria, risparmiandogli gli inutili e molesti rovi della vita materiale, pensando a tutto pur di lasciarlo sereno al suo lavoro!

Bella figura di donna, vissuta nell'ombra, portando degnamente i suoi due illustri nomi, Villari o Morelli, e che, fu in morte, pianta, come fu amata in vita: fortemente e dignitosamente. E tornando a lui, noi lo vediamo (dal momento in cui, ancor bambino, apprenda la disciplina del lavoro, e per la prima volta, prova la sudata gioia della fatica nell'officina di un costruttore di strumenti di fisica, e passa a dipingere seggiole e arriva a guadagnarsi i primi

trenta soldi con un'insegna da flauto, fino a quando entra in Senna, adriatico principe della pittura italiana) noi lo vediamo sempre lo stesso uomo, semplice, modesto, profondamente, inconsapevolmente buono, affabile, assorto nel suo alto ideale.

«E affliggente, gli scrive Edoardo Dabbono, che voi non abbiate la convinzione della vostra grandezza». Ed è questa qualità, di cui s'affligge il Dabbono, che conduce il Morelli a giudicare di così e persone con una rara benevolenza. A Milano Giuseppe Bertini, Eleuterio Pagano, Domenico e Girolamo Induno parvero al nostro maestro di cui egli avesse molto da apprendere, mentre essi furono ad attingere dal Morelli ispirazioni e incantamenti nuovi. E di Milano dice: «La Società è eccellente, immagina il meglio che puoi. Sono gente di poche parole e di ottime qualità nella vita pratica. L'aristocrazia non somiglia punto a quella del resto d'Italia... Vi è un certo che di cavalleresco in tutte le specie di conversazioni e una dignità nella critica».

Infatti, un saggio di tutta critica si ha nel Rovani, che così capiva il Morelli: «Il colorito del Morelli è affatto suo, affascinante. Quantunque succeda a forte e trasparente, è molto diverso dal Vandyck. I Vandyck avevano, per lo più, più morbidezza e più sequenza: nel Morelli invece ci sono toni così azzardati, che guai a tentarli senza quel felice istinto che fa trovar lo «stato» nel pericolo nessuno». Parole d'oro: che dovrebbero ispirare i pittori ben altrimenti azzardati del Morelli, a esaminar più attentamente i loro istinti!

E la benevolenza dimostrò coi fatti più che con le parole ad amici, a colleghi, e a ospiti, coi quali fu largo di suggerimenti e di aiuti, di incoraggiamenti; fino a sollecitare ordinazioni per loro, e a patteggiare prezzi remunerativi! Per gli altri, questo, solo per gli altri!

Quale amico e quale, e quali amici si meritasse dice il loggione più che fraterno che durò quanto la vita, col Faluzzi; e l'affetto per Bernardo Celentano, poi Dabbono, per l'Altamuri, poi De Sanctis, poi Vetri e molti altri amici ai quali fu dato, quando si trattava, ben pochi segni, questo: «A Firenze Michelangelo, Cellini, Donatello, Ghirlandajo, parava che parlassero un solo linguaggio in diversi toni di voce... ah, se non fervore fosse stata una spugna avrò tutto assorbito per parer loro, mi frasi loro».

Fra coloro che egli amò più vivamente fu Giuseppe Verdi, di cui non parlava senza che la grande anima batesse in quei suoi occhi fieri. Il Verdi ricambiò Domenico Morelli di ammirazione e di affetto: due artisti dalle anime nobili, e due uomini di carattere, e due galantuomini sicuri, nati per intendersi! Molto sono le loro lettere intime, e, per questo, più importanti e interessanti, raccolte dall'Italoio nel volume. In alcune il Morelli bestemmia di musica, e il Verdi, timidamente giudica di pittura; ma più spesso il pittore invidia all'altro le armonie, e il musicista invoca la tavolozza dell'altro per esprimere le idee. Giuseppe Verdi vuol dire al Morelli un Jago, o il Morelli vuol dire a Verdi un soggetto che gli piace. Ma s'arresta davanti alla difficoltà di esprimere, con un'arte dove tutto è apparente, i sentimenti nascosti dell'opera. In questa occasione, si nota che il momento della tragedia scelto dal Morelli è quello in cui Jago colpisce il Moro col sottile veleno della calunnia e del dubbio. Oltutto è avvenuto in terra e Jago lo guarda. Ma purtroppo la perfidia di Jago doveva trovar più tardi solo un nome, e lo esprime, perché il Morelli non fece mai il quadro che il Verdi non si stancò di chiederlo.

Non vede Domenico Morelli nell'opera del pittore solo linea e colore, ma anche o forse soprattutto l'espressione di un sentimento o di un'idea; e così egli esamina la produzione sua nel puro senso pittorico, non avrà mai un giusto concetto del suo valore e del suo significato. Questo sforzo di esprimere il pensiero è in lui, in tormento e qualche volta ragione di irrealtà, e di sconcerto.

Egli non può contentarsi di copiare un modello; questa non è l'arte che lo soddisfa. Quando, nel secondo periodo della sua vita egli non cerca più, nei fatti della storia, episodi da copiare, e come gli *Iconoclasti*, che partono agli Italiani di ribellione e di libertà, ma si rifugia nello studio della Bibbia, egli non sente il bisogno di andare in Oriente. Legge i Vangeli, il Corano;

si immerge nello studio dei fatti, vive in comunione spirituale col Renan, col Rabbino di Napoli, col *Levi* in *Sacra Corte*, inascondendosi a quegli episodi e di quei personaggi umili; ma egli teme un viaggio in Oriente, teme che i suoi occhi mortali si scostino da quella verità superiore che gli fu rivelata agli occhi dello spirito dalla comunione di vita con quei personaggi e con quei fatti. Ha paura che la verità non somigli al suo sogno, e intuisce che l'Oriente, dove si svolge la mirabile tragedia, è quello che egli ha intuito, e non quello a cui si arriva con le ferrovie.

Nei suoi quadri sacri, infatti, la divinità è intesa come *sublimazione della natura umana*; e cielo e terra e figure e sentimenti non si tolgono dalla verità, ma sono inalzati al di sopra della verità. Così è che anche nei *Tenamenti* egli non legge che le grandi parole, e ci dà un Cristo *fondatore di civiltà*, come diceva Giovanni Vico; un uomo semplice e puro, che vive in un sogno altissimo di bontà e di giustizia.

Quando un artista di pensiero, com'era il Morelli, è un pittore e un disegnatore audace e sicuro, e possiede i segreti della linea e del colore, non è strano che la sua comparsa segni un momento nella storia dell'arte di un paese, come è naturale che uno scrittore, quale l'Italoio, sappia dalla sua biografia trarre un libro importante che delinei, non solo un uomo, ma tutto un tempo.

E dell'uomo e del tempo, qui troviamo anche le fiere lotte concordate, e quello ineluttabile combattuto dall'uomo contro l'altro.

Le pagine in cui è raccontata la storia di quella memoranda prima promissione di Napoli, la quale per lontano di qualche secolo dallo nostro che ancora portano, non si sa perché, quel nome, sono malinconicamente interessanti: *Fu onorata della visita di Vittorio Emanuele, e furono vendute tutte le opere esposte nella quale... che, chiusa la mostra, fu concesso ai pittori di farla da se, vendendo ognuno la sua uscita... Quota benedetta, per la Concorrenza! Ma oggi le Concorrenze sono troppe, mentre le quote sarebbero troppo poche!*

CORRADO RICCI

Padova, 12 agosto 1906.

Il supplemento letterario del *Times* di ieri ha una lunga recensione di due Anstol di Poesia americana moderna. L'autore dell'articolo rimprovera i recensori per aver omessa una delle più belle poesie del poeta John (1838-1903), e riferisce questa poesia intitolata *Risorse*. L'illustra Emilio Tesa, che a 74 anni ha l'ultima giovinezza come il vecchio Anacreonte, l'esse la poesia, la lodò, e in dieci minuti l'ebbe bella e tradotta.

Credo di farle così gradita mandandole per l'ILLUSTRAZIONE ITALIANA.

Gratias, ecc.

EMILIO CATELARI.

## RIMORSO

(DA JOHN HAY)<sup>1</sup>

Mesto il pensiero che rammenta il giorno ai cui raggi io nati ti bevi, e non fa più ritorno; gli occhi rammenta che tu amasti tanto, occhi che io di baciarvi, or velati di pianto!

Con rimorso i trastulli tu rimiri d'una vita che indarno andò perduta; ma più mesto è il pensiero se il guardo giri a gioia non goduta.

Mesto è il sognar teneramente amore, mesto il sognar i desiati baci e i gaudi fugaci che spera indarno sconsolato cuore.

Punto l'orgoglio piange in aspra sorte le antiche gioie ormai tutte disperse; ma più lo labbra cui rapia la morte di virginal rugiada ancora asperse.

E. TEZZA.

<sup>1</sup> Il poeta morì segretario di Stato, dopo aver rappresentato il suo paese all'ambasciata di Londra nel 1897-98.

FABBRICA AUTOMOBILI &amp; VELOCIPEDI

EDOARDO BIANCHI &amp; C.

MILANO - Via Nino Marz, 31-33.

<sup>1</sup> Roma Torino. — Casa editrice nazionale Roux & Vivarengo, 1906, con 150 illustrazioni nel testo e 28 tavole in edicola.

## IL PADIGLIONE DELLA SOCIETÀ ANSALDO-ARMSTRONG ALL'ESPOSIZIONE INTERNAZIONALE DI MILANO 1906

Fra i molti padiglioni privati che rendono magnifica l'Esposizione di Milano, notevolissimo è quello della Società Italiana Gio. Ansaldo-Armstrong & C. disegnato dall'infaticabile architetto Oreste Bongi che lo ha dotato di due caratteristiche facciate, l'una monumentale, l'altra finemente artistica. La folla non si stanca mai di affluire alle sale del grandioso Padiglione, e fa siepe attorno al grande modello in rilievo del Cantiere di Sestri Ponente, ai modelli diligentemente fedeli di tutte le corazzate, e dei grandi vapori che il Cantiere stesso costruì per la Marina Nazionale, per la Marina Spagnola, Argentina, Turca e Giapponese, poiché questa Società ha il vanto di aver resa apprezzata la nostra industria navale anche all'estero.

In altre sale sono riuniti modernissimi, macchine-utensili palestro (tutti in azione); ma ciò che più attira il pubblico, è la mostra degli Stabilimenti meccanici di Sampierdarena e dell'Elettro-tecnico di Corrigliano Ligure.

Il modello della corazzata *Roma*, della forza di 20000 cavalli, illuminato dalle lampadine di bordo, tenuto in azione tutto il giorno, i grandi organi elettrici, il nuovissimo motore di bruciaggio per le torri corazzate e loro grosse artiglierie, la colossale pompa da mille metri cubi d'acqua all'ora, ispirano un senso di meraviglia e di orgoglio al visitatore perché dimostrano a quale altezza è salita la nostra industria nazionale.

Le navi colossali, *Duilio*, *David*, *Italia* e *Leopardo*, i cui modelli ornano la facciata principale del padiglione in Piazza d'Armi.

Infine, la macchina di 10000 cavalli per la

navi di Togo conobbero la vittoria. Quasi tutte le corazzate argentine furono costruite da Ansaldo.

La flotta turca deve alla vecchia Casa molte torpediniere e la trasformazione di tutte le sue corazzate, recitata ora a Costantinopoli nell'Arsenale Imperiale da ingegneri e operai italiani.

La nostra marina ebbe da essa uno sciano di torpediniere e quell'incrociatore corazzato *Garibaldi*, che Ansaldo ha riprodotto ben cinque volte per l'estero.

Nel 1883, i signori fratelli Bonbrun, che con grande impegno e amore avevano amministrato Casa Ansaldo, cedettero l'officina e i cantieri alla Società italiana Gio. Ansaldo-Armstrong & C., presieduta dal senatore conte Augusto Albini, vice ammiraglio nella R. Marina, colui che ha creato i cannoni da 131 del *Duilio* e che fu il rinnovatore della artiglieria moderna.

Ad amministratore delegato venne chiamato il conte F. M. Perrone, l'uomo chiarissimo che, come direttore generale delle rappresentanze della vecchia casa, colla sua geniale intrepidezza, aveva saputo conquistare il mercato straniero alla nostra industria navale, apportando al lavoro italiano una vena di centinaia di milioni in oro. Alla direzione generale dei cantieri, dell'officina allestimento navi e quella di riparazioni sul porto di Genova, è preposto il comm. ing. Nabor Salani, illustrazione dell'architettura navale. Alla direzione generale degli



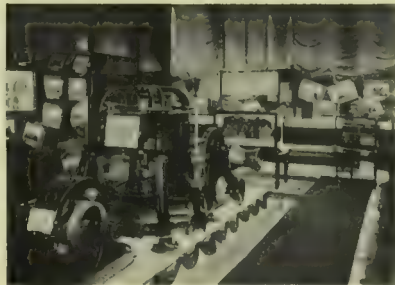
Padiglione Ansaldo-Armstrong.

*Sicilia*, la maggiore macchina dell'epoca, collocata Casa Ansaldo al primo posto fra le principali industrie mondiali.

Sono ormai innumerevoli le macchine colossali costruite a Sampierdarena per navi da guerra



Veduta con veduta del Cantiere Ansaldo-Armstrong di Sestri Ponente.



Interno del Padiglione con veduta dei macchinari elettrici.

E in verità Casa Ansaldo ha una storia che è quella delle lotte e del progresso della industria ferroviaria e navale.

Fu il Conte di Cavour che incaricava nel 1823 il professore di meccanica Gio. Ansaldo di costituire uno stabilimento industriale a Sampierdarena, capace di affrontare il piccolo Piemonte dal gioco delle industrie straniere.

Nel 1834, Ansaldo consegnava le due prime locomotive costruite in Italia, la *Sampierdarena* e l'*Alessandria*; quest'ultima ancora oggi è in servizio sulle Ferrovie dello Stato ed N. 1131.

Nel 1867, le officine Ansaldo costruivano il motore della corazzata *Palestro*, la prima grande macchina navale prodotta in paese.

Nel 1870, colla *Staffetta* della R. Marina, iniziavano le costruzioni navali in ferro nel cantiere di Sampierdarena, che fu poi nel 1884 trasferito in quello grandioso di Sestri.

Così, benedetta la fama di Ansaldo per la costruzione dei dritti di prora e di poppa delle prime na-

vi mercantili d'ogni bandiera, e le locomotive fornite all'Italia e all'estero. Numerose le corazzate, da una celebre per fatti di guerra come la *Cristoforo Colombo*, e quelle *Nahim* e *Kangoo*, in cui traversata da Genova al Giappone l'impero e che nella squadra delle maggiori

stabilimenti meccanici di Sampierdarena; elettrotecnico, nocieria e fonderia di metalli speciali della di Corrigliano, l'elemento ing. comm. Antonio Onati, che da oltre un ventennio è l'anima della reale officina di Sampierdarena; infine la divisione generale amministrativa venne affidata al prof. cav. uff. Lazzaro Ricci, tanto reputato nelle scienze commerciali.

L'industria navale nella nuova Società con la sua enorme mole di lavoro non fece trascurare quella antica delle locomotive, e nella Mostra delle Ferrovie di Stato, le officine Ansaldo hanno due magnifiche locomotive, notevoli per la perfetta esecuzione, e lo studio e la novità dei tipi.

La tradizione della antica Ditta, sostituita dal genio del Conte di Cavour, è gelosamente mantenuta dalla nuova Società, che coi suoi mezzi poderosi intende congiungere a quel magnifico passato un più vasto avvenire di produzione e di lavoro, affermandosi fra le maggiori manifestazioni della attività e delle energie nazionali.



Locomotiva G. V. d'ultimo modello.





Alpino con la vecchia divisa e Alpino con la nuova.



Alpino con la vecchia divisa e manto, e Alpino con la nuova e sacco.

## IL PLOTONE GRIGIO.

Il mimetismo — tutti lo sanno — è quella tendenza che hanno alcuni animali ad assumere il colore dell'ambiente in cui vivono, o quello degli animali dai quali sono i parassiti; e gli esempti in proposito sarebbero innumerevoli: da mille insetti al passero ed alla quaglia, dalla rana alla pernice. In tal modo la natura ha insegnato all'uomo a difendersi nella lotta; ma l'uomo, testardo e testardo, non ha imparato nulla; e chi ha vestiti gli esempti, badando più all'esteriorità che alla sicurezza, più all'apparenza che alla sostanza, ha commessi degli errori che sono poi dei veri delitti; e così abbiamo ancora i soldati inglesi che hanno rosso le giacche, i soldati francesi che hanno rossi i pantaloni, e che sono cioè, gli uni e gli altri, bersagli viventi e semoventi.

Noi Italiani nulla abbiamo però in proposito da invidiare agli altri. Non abbiamo forse avuti i garibaldini, non abbiamo avute le camicie rosse, che fecero tante vittime che si sarebbero potute risparmiare? Un giorno parlavo con due veterani austriaci, che avevano fatta la campagna nel 1866 nel Trentino; ed essi mi dicevano che avevano sentito rimorso nello sparare contro i garibaldini, non solo per la disparità delle armi, ma anche per la propria visibilità dei berretti umani; e sì che i veterani austriaci non sono troppo teneri di cuore! Generale della seconda brigata dell'esercito garibaldino era il Pichi, vestito di rosso dal capo alle piante; e quando, il giorno della battaglia di Bezzecca, Garibaldi giunse a Tiarno, era in carrozza colla camicia rossa, accompagnato da Canzio e Basso colla camicia rossa, con due occhieri a cassetto colla giacca rossa, e coi cavalli colla quadriglia rossa!

Contro una simile pazzia, da quale tempo cominciò la reazione; e gli Americani, ed i Boeri, ed i Giapponesi insegnarono agli Europei come si deve vestirsi per cercar di farsi ammazzare il meno possibile. I Romani coronavano coloro che ritornavano vincitori... e vivi; oggi noi decretiamo monumenti e proclamiamo eroi anche coloro che, per sventura loro e nostra, si fanno massacrare dal primo all'ultimo; ed è forse per questa confusione d'idee che finiamo col pigliare troppo di frequente!

Ma ritorniamo, cioè veniamo all'argomento.

Il signor Luigi Brioschi, presidente della Sezione di Milano del Club Alpino Italiano, fu due volte in America, vi dimorò per una ventina d'anni, e non vi scampò il suo tempo. Ritornato nella sua Milano, egli ha, beato lui, il tempo di preoccuparsi ed occuparsi delle divise militari; si preoccupa (e qui ci voleva poco) che le uniformi attuali hanno il difetto della soverchia visibilità, e non sono comode in marcia e nei combattimenti; e si mise in testa (e quella

è una testa dura, che batte sul chiodo sino a che lo ha conficcato tutto) di iniziare una riforma di quelle divise. Tentò da prima di far ciò nel nome e per il buon nome del Club Alpino Italiano; ma poiché non ebbe che buone parole penso che soltanto il solo è forte, ed andò avanti da sé.

Un borghese che, alcuni anni or sono, si fosse presentato ad un colonnello, e gli avesse detto a bruciapelo «io desidero riformare le divise dei miei soldati», avrebbe corso il rischio di farsi portare a Mombello. Discutere sul regolamento che prescrive questo e questo? E discutere con un borghese? Erano assurdità!

Bisogna dire che i tempi sono cambiati; perché l'assurdo divenne realtà; ed il Brioschi poté discutere (e persino mettersi d'accordo) col tenente colonnello Etna comandante il battaglione Morbegno del 5.<sup>o</sup> Alpini, col colonnello Sizama comandante quel reggimento, col generale Frugoni ispettore degli Alpini, col ministro della guerra che era allora il generale Mainoni d'Intignano.

Il principio da cui si partì fu questo: la divisa del soldato deve essere comoda, igienica, per quanto possibile elegante, ma sopra tutto il meno visibile.

Allora cominciarono gli esperimenti sulla visibilità dei colori; e, dopo studi e prove non brevi né facili, ed esperimenti compiuti in una fabbrica italiana di panni, si trovò la stoffa che risultò la meno visibile ad una certa distanza. In seguito (a Bergamo e nei dintorni) si fecero prove al bersaglio, con pupazzi (sdraiati, in ginocchio, in piedi) rappresentanti i soldati alpini colla divisa vecchia e colla nuova; e risultò che per ogni palla che i migliori tiratori del battaglione riuscivano a fioccare nella divisa nuova, ne fioccarono otto nella vecchia! Era

Alpino con la mantellina e Alpino senza.  
(Det. del signor Rocco Rossi).

tempo di passare dai pupazzi di legno ai giovanotti in carne ed ossa: ed ecco che il Brocchi, presi tutti i necessari permessi, vesti a sue spese un plotone della 45<sup>a</sup> compagnia, latitaglieno Marceglio (plotone comandato dal tenente Tullio Marchetti di Trento), mettendo in pratica tutti i principi fissati negli studi precedenti.

Il vestito del *plotone grigio* è così composto: Camicia, giacca all'inglese, calzoni corti, calzoncini, tutto grigio-terra, e tutto di lana; cappello d'un colore simile al vestito, molle; sacco alpino sostituito allo zaino; scarpa razionale all'alpina sostituita alle scarpe d'ordinanza; mantellina; cartucce sotto alla giubba; abolizione piena o completa di cappino, corvardo, piume, colori appariscenti nei segni dei gradi; borsa dello stesso colore della veste per il binocolo dell'ufficiale o per la tromba del trombettiere; principale articolo del regolamento vestiario: l'invisibilità.

L'effetto fu addirittura splendido! Il plotone fu vestito ed equipaggiato a Tirano il 24 luglio e si fece subito degli esperimenti. Si manovrarono, sulle chine vitifere che chiudono a sottrazione la valle, alpini grigi ed alpini colla vecchia divisa: calzoni bianchi di tela, giacca nera, cappello duro nero macedonico, o appesantito dal trofeo che splende a distanza, e che pare lo specchio per pigliare lo alodolo, che si osservò? Si osservò che gli alpini colla divisa vecchia si vedono ancora benissimo a 1000 metri di distanza, e che gli alpini grigi a 450 metri non si vedono più! Ora re-



Alpino con la vecchia divisa. Alpino con la nuova divisa di pratica.



In marcia, con la nuova divisa.

che, visto che cosa è rimasta male, si riformi il cappello semplice, lasciando da parte la riforma-museo. Di questo tentativo di riforma si occuparono, in gran numero, i generali. Alcuni si limitano alla pura cronaca; ma qualcuno si allarma e grida: «Come? Una nuova riforma? Una nuova sposa? Una nuova rovina per gli ufficiali? Una nuova pazzia? E dopo gli alpini vorremo la fanteria, la cavalleria, l'artiglieria? E vorremo cambiare i vestiti a tutto l'esercito?»

Non corriamo tanto! Se fosse provato ed è provato! che colla nuova divisa i soldati sono meno esposti alla morte, non sarebbe sacrosanto dovere il difenderli? E poiché di vestiti se ne devono far sempre, non sarebbe opportuno che i vestiti futuri siano più pratici e razionali dei presenti? I soldati sono forse fatti per gli appassionati della coreografia, per lo signore innamorato delle piume ondeggianti, per lo bulle che vanno pazzo per gli elmi rinfoderati? E visto che la pace universale è per sempre, per quanto nobile ed alta, un'utopia, non sarà un dovere il rendere meno micidiale che sia possibile la guerra futura?

Queda a filosofia di quella buona; e di essa sono incernazione i quaranta giovanotti componenti il *plotone grigio*.

OTTONE BRENTARI.

stava da compiere un'altra prova: come si sentivano i soldati colla nuova divisa? Poi recandosi, sacro in spalla, o via! risalgono, que, pezzi di giovanotti forti e belli, la Valtellina sino a Bormio; per la strada dello Stelvio arrivano alla Quarta Cantoniera; facendo delle gite nei dintorni di San Giacomo di Frasco; e ritornano a Bormio. Gli evcoli a Bormio, sani, ilari, freschi, entusiasti del loro vestito, che ha persino la qualità dell'oro: quella di non pigliar mucchio!

Vedi il *plotone grigio* a Tirano, lo rividi a Bormio; ma ahimè! peggio. Il cappello non è più quello. Il bel cappello semplice di Tirano che era poi il cappello dell'esercito degli Stati Uniti, cioè del popolo più pratico del mondo era semplice, colla sua brava piega nel mezzo, e corrispondeva interamente al vestito; e a Bormio trovo il cappello alzato a cupolino come quello degli spazzini municipali, e orlato di pelo, e modificato colla nappina, la penna, la corvarda, cioè con tutto il vecchio bagaglio regolamentare! Mi aspetto di vedere unito a tutto quel museo anche gli stemmi dell'antico città d'Italia, la croce di Savoia, la corona regia, ed il ritratto di San Martino protettore dell'esercito!

Credo che si tratterà di una semplice prova (ed il provare non fa mai male!) e



L'intero plotone grigio comandato dal tenente Tullio Marchetti.  
(Fot. del signor Edm. Bossi.)





Un meeting per il voto alle donne in Hyde Park a Londra (det. Hain, Traupen e C.).

## ALTRE ATTUALITÀ ILLUSTRATE

## Per il voto alle donne in Inghilterra.

Da noi l'agitazione per il voto politico ed amministrativo alle donne è dottrinale e fittizia; i partiti, nemmeno gli estremi, non vi si scaldano, e le donne meno ancora degli uomini; la senonza della voce l'Appello d'Ancona, favorevole al voto secondo l'interpretazione delle nostre leggi vigenti, è stata controbalanciata da sentenza contraria della Corte d'Appello di Firenze, e contro quella di Ancona il procuratore generale ha già ricorso alla Cassazione, che annullerà quella elucubrante sentenza, e non se ne parlerà forse più. In Inghilterra invece le donne, le suffragette, come la è chiamata, si agitano direttamente, nelle varie piazze, nei meetings, all'aria aperta: Hyde Park ne vede ogni giorno, sono esse che arringano come ci mostra la nostra bella stantanea, sono esse che cretino persino alla rivolta contro il traditore ministero liberale, e sono così informate da andare persino in prigione per eccesso di calore dimostrativo, come è accaduto a miss Kewsey, che anche dal carcere lancia epistole contro i ministri che non vogliono dare il voto alle donne.

## La prima torpediniera con motore a benzina.

L'illustrazione che pubblichiamo a pag. 187 ha un'importanza veramente eccezionale inquanto è connessa col riconoscimento da parte della Marina militare inglese della massima inquietudine che deve causare l'uso di motori a benzina sul materiale leggero da guerra. Per quanto già da tempo si sia abituati a registrare i frequenti trionfi in mare del canotto automobile, sta in fatto che a tutti gli entusiasmi sollevati di tanto in tanto da come vertiginose, si sono mantenute sordide e diffidenti le Marine da guerra. Non già che queste non riconoscano i vantaggi dell'autonomia di cui sono dotati gli autocanotti, già anzi alle diffidenze di cui sopra hanno sempre fatto largo contrasto gli incoraggiamenti di ogni sorta prodigati alle più ardite tra le grandi produzioni del motore a scoppio, e fresco è presso di noi il ricordo del piccolo del vivo intonamento preso da S. E. il ministro Mirabeau ai risultati di un primo canotto italiano automobile or è un paio d'anni, nelle acque francesi. Le diffidenze delle Marine militari, per contro, provengono esclusivamente dalle inquietudini che loro desta la volatilità della benzina come causa di incendio. Chiunque

## LE PARFUM IDÉAL ROUBIGAN

parfumer, Paris.

## HAIR'S RESTORER

RISTORATORE DEI CAPELLI NAZIONALE

L'ipurazione del Chimico Farmacista A. GRASSI, Brescia

Biscottino e Morsa di fabbrica depositata

Idolore meravigliosamente ai capelli bianchi il loro primitivo colore nero, castagno, biondo, impedisce la caduta, promuove la crescita, e dà loro la forza e bellezza della gioventù.

Eggle la forfora e tutte le impurità che possono essere sulla testa, ed è da tutti preferito per la sua efficacia garantita da polidolismi certificati e dai vantaggi di sua facile applicazione. — Bottiglia L. 3, 10 cent. 50 per posta. — 4 bottiglie L. 12, 18 cent. 50 per posta.

Diffidare dalle falsificazioni, seguire la presente marca depositata.

**COMETICO CHIMICO SOVRANO.** (1. 2). Ridona alla capigliatura i suoi caratteri, bruchi il primitivo colore biondo, castano o nero perfetto. Non macchia la pelle, ha profumo gradevole, si applica con la spugna. Dura circa 5 mesi. Costa L. 8, 10 cent. 50 per posta.

**VERA ACQUA CELESTE AFRICAIA.** (1. 2). Per disporre l'infiammazione e perfettamente in cura la barba e i capelli. — L. 4, 10 cent. 50 per posta.

Disegnato dal farmacista A. GRASSI, Chimico Farmacista, Brescia.

Depositi MILANO: A. MARCONI & C., TORINO: G. LERMANO, GENOVA: C. L. E. E. presso i rivenditori di articoli di toilette di tutta la città d'Italia.

**L'Acqua Purgativa**  
**Francesco Giuseppe**  
è veramente dotata  
di Ottime Qualità.

**VALPOLICELLA** PER VERNI VALPOLICELLA  
VINGOLGERSI ALLE  
CONTINE TREZZA-VERONA



## PASTINA GLUTINATA BUITONI

la più saporita minestrina in brodo  
ottima per bambini e per malati.

610. a F. BUITONI - Sansepolcro

## EUSTOMATICUS

del Dott. ALFONSO MILANI

DENTIFRICIO

POLVERE - PASTA - ELIXIR

SOVRANO

a tutti per l'imbacchimento dei

denti. Il prodotto era medaglia

d'oro alle ultime Esposizioni, l'or-

dinato del plauso scientifico. Am-

mirato nel mondo. Apprezzato anche dalle

Loro Maestà il RE, la REGINA e la REGINA MADRE.

**Polvere igienica per lavarsi**

Procura e mantiene una meravigliosa bellezza e sanità della pelle.

**A titolo di Réclame** anticipando L. 2 si rice-

verono franchi detti esemplari. Per l'Estero L. 7.

Società Dott. ALFONSO MILANI & C. - VERONA.

DEL DOTT. ALFONSO MILANI

PER VERNI VALPOLICELLA

VINGOLGERSI ALLE

CONTINE TREZZA-VERONA

COMPERATE  
SETA DI ZURIGO

Spediamo le ultime novità in nero, bianco e colori, tante in  
modi che a piccoli tagli, franchi e liberi di dogana a domicilio.  
E. SPINER & C. - ZURIGO G 17  
Preghiamo domandare i nostri campioni.

**65 ANNI DI SUCCESSO**  
**FUORI CONCORSO, PARIGI 1900**  
**Alcool di Menta di**  
**RICQLES**  
(Il solo vero Alcool di Menta)  
CALMA I SETI, RISANA L'ACQUA  
Contro il VOMITO, Mal di TESTA, INDIGESTIONE  
**COLERINA**  
ACQUA di TOILETTE a DENTIFRICIO saporito  
**PRESERVATIVO CONTRO L'EPIDEMIE**  
chiedere del **RICQLES**  
in VENDITA PRESSO TUTTE LE PRINCIPALI CASE  
CARA A PARIGI 41 Rue de Valenciennes 45

RECENTISSIMA PUBBLICAZIONE

## IL GIORNO DELLA CRESIMA

COMEDIA IN TRE ATTI DI

GEROLAMO ROVETTA

Un volume in carta di lusso: TRE LIRE.

Disegnare commissioni e vaglia si Fratelli Treves, editori, Milano.

BIANCHERE BARONCINI

MILANO  
Via Manzoni, 16

APPREZZATE

PER TESSUTI  
PER ACCURATA CONFEZIONE  
PER TAGLIO E MISURE  
PER BUON GUSTO.



Battello San Giorgio 1 dotato di motore Napier da 21 cavalli che fece la traversata Genova-Livorno.

ha seguito i successivi impulsi dati dalle varie case costruttrici alla risoluzione di questo problema, su questa grande parte vi abbiamo preso i rimasti ingegneri Yarrow e Napier. Finora però, se si vuol disporre di perfezione assoluta di funzionamento, è la benzina che si impone. Nell'intento però di provare che è facile scongiurare il pericolo di incendio, i costruttori Yarrow-Napier hanno da loro iniziativa costruito uno scafo torpediniera, dotato di 350 cavalli di motore Napier e lo hanno fatto, per parecchio tempo, l'oggetto delle più minuziose disamine in corso di crociera lungo le coste, inglesi da parte

dell'Armaggiato, che ne ha finalmente deciso l'acquisto. Il battello in questione chiamato fino a ieri "Yarrow-Napier" (da non confondersi col famoso celebre battello da corsa di tal nome) è oggi parte della flotta inglese, la guerra da guerra e parte il numero 1170. Tale battello fu messo, il giorno 7 corrente, a disposizione della Famiglia Reale Inglese, che vi ospitò il Re e la Regina di Spagna in una corsa detta sul Solent, percorrendo agli augusti personaggi la maggiore soddisfazione. Non vi è dunque da meravigliarsi che la stampa inglese abbia levato un vero trionfo al fatto nuovo che dischiude all'automobilismo nuovi e vasti orizzonti. È noto che i motori Napier sono pressoché ai riproduzioni della ormai ben nota San Giorgio, della quale è ancora fresco il ricordo del successo ottenuto in una traversata fatta ora è poco da Genova a Livorno con un battello di 10 metri, dotato di soltanto 20 cavalli Napier.

Il successo che la Casa Napier ha oggi riportato in Inghilterra secondo di riflesso anche sulla San Giorgio che ne è la salita italiana. Ci è quindi facile prevedere i ben prossimi allori che la stessa è destinata a raccogliere in questo nuovo attrante campo di moderne energie.

### L'inchiesta per il disastro del "Sirio"...

Il capitano Piccone a Genova.

Non si può dire che un disastro scaccia l'altro, giacché l'attenzione pubblica, per quanto attirata ora dallo spaventoso terremoto del Cil, non cessa di interessarsi alla ricerca delle responsabilità per il disastro del Sirio, il cui comandante, capitano Piccone, è giunto il 17 agosto a Genova, dove fu immediatamente interpellato. Il capitano Piccone, di cui diamo il ritratto, è nato alla fine del 1842, e, secondo i regolamenti della Navigazione Generale, ha ancora circa 18 mesi per rimanere nel

servizio attivo: è uomo franco, semplice, calmo nell'acrobazia del suo dolore attuale. Non meno di 120 viaggi egli ha fatto dall'Italia all'America del Sud e viceversa. — "Preferisco sempre — egli disse ad un redattore del *Corriere di Genova* — di viaggiare sul Sirio e sui suoi gemelli *Orione* e *Perseo* perché li ritengo ancora oggi per robustezza superiori a quelli nuovi. Infatti, il Sirio andò a prenderlo in Inghilterra nel 1888, appena varato. Per 19 anni consecutivi comandai il *Perseo*; poi passai sull'*Orione* per 6 o 7 anni. Fui per qualche viaggio sull'*Orione* e poi ritornai sul Sirio. Vi avrei viaggiato volentieri ancora per altri 15 anni.

Il Sirio (ora affondato interamente) era un piroscafo che, nel modo con cui vengono tenuti i vapori della Navigazione Generale Italiana, poteva viaggiare per vent'anni ancora, senza presentare alcun pericolo.

La paratia stagno erano in ordine perfetto e robusta.

**LUXARDO**  
MARASCHINO di ZARA  
Questo Liquore rinomato  
non dovrebbe mancare  
a nessuna mensa.

Grand Hôtel d'Italie BAUER GRÜNWALD & Grand Restaurant BAUER GRÜNWALD Proprietario Venezia

### EBINA MIGONE



Serve a ridare alla pelle la morbidezza, la freschezza, il profumo della gioventù ed a preservarla dall'azione dannosissima del parassiti. Con essa si tolgono le lentiggini, i rosori e si combatte l'abbassatura prodotta dal freddo, dal caldo e dai bagni di mare.

#### Modo di usarla

Si agita la bottiglia e si versa un poco del liquido sopra un panno di flanella nel quale si passa nel viso, al collo, alla braccia, ecc., quindi si avvolge con morbide lenzuola di lana, strofinando leggermente.

Si vende in Sale con elegante astuccio a L. 3. Cent. 50 in più per spedizione.

N. 3 Sale per L. 4 franchi di porto.

I suddetti articoli si vendono presso tutti i principali Profumieri, Farmacisti e Droghieri. Deposito generale da MIGONE e C. Via Torino, 12, Milano.

### ARRICCIOLINA MIGONE



Con questa nostra preparazione alla quale abbiamo dedicato seri studi, si dà alla capigliatura un'arricciatura persistente rendendola in più tempo morbida, lucida e fiutata.

Si applica con molta facilità ed il suo uso non ha bisogno di esser giorni, ma solo di qualche ora per la applicazione.

Si vende in Sale da L. 1.25 caduna. Cent. 50 in più per la spedizione.

N. 3 Sale per L. 4 franchi di porto. (2)

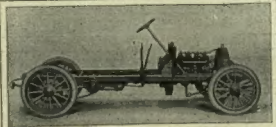
### ACCADEMIA POLITECNICA in FRIEDBERG presso Francoforte sul Reno

Pubblicato per ingegneri meccanici ed elettricisti, per ingegneri civili ed architetti. Corsi speciali per la costruzione d'automobili, di macchine agricole, di turbine a vapore e per le costruzioni con cemento armato. Pubblicazioni d'amicizie per gli studenti. — Programmi per mezzo della segreteria.

Contro le TOSSI  
usate le  
Pastiglie MARQUESINI  
L. 60  
L. 1.20 la doppia con istruzione in 4 lingue

**SONNAMBULA ANNA**  
Chi desidera corrispondenza di presenza o per corrispondenza, scriva le principali domande inviando vagliati L. 5 al professor Pietro, d'Amico, Bologna.

**BOUQUET FARNESE** PARFUM EXTRA-FIN  
composé par VIOLET, Parfumeur  
29, Boulevard des Capucines, PARIS.



**JUNIOR** Modello 1906  
18 - 24 HP  
Ultimi perfezionamenti  
Direzione e officina: TORINO, Corso Massimo d'Azeglio, 58

### Il giornalino della Domenica

per FANCULLI, ILLUSTRATO  
diretto da VAMBA (Luigi Bertelli)  
Abbonamento per tutto il 1906, Lire 50  
Un numero separato, Centesimi 25.  
R. BEMPORAD & FIGLIO - Firenze  
NUMERO DI REGIO GRATIA A RICHIESTA

**ADOLFO GIANNINI**  
PRODUTTORE ESPORTATORE VINI CHIANTI — PISTOIA

Stampato su carta delle **CARTIERE BERNARDINO NODARI** in Lugo di Vicenza.



**STRAGOL**



**Digestione Perfetta**  
MIDOLATE L'UNO DELLA  
Tintura Acqua di Anestesia  
Giroalano Mantovani - Venezia

Ripomata bibita tonico-stomatologica, raccomandata dalle dolcissime e bruciature dello stomaco, inappetenza e difficoltà digestiva; viene per sua qualità preservativa contro le febbri paludari. Provati schietti e all'acqua Seltz.

VENDESI in ogni farmacia e presso tutti i liquoristi.











